

UMFRAGE ZUM MOBILITÄTSBEDARF

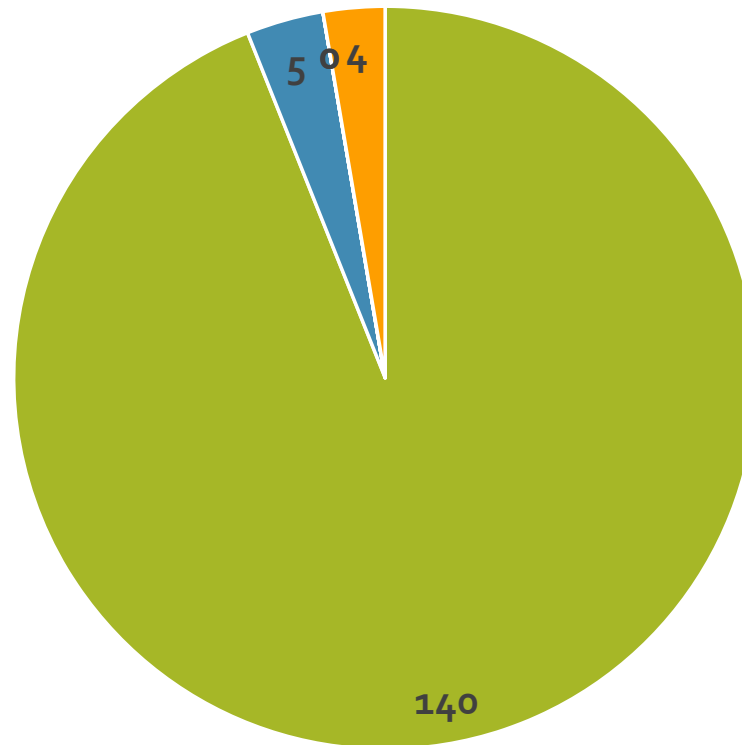
Gemeinde Hassel



Eckdaten zur Umfrage

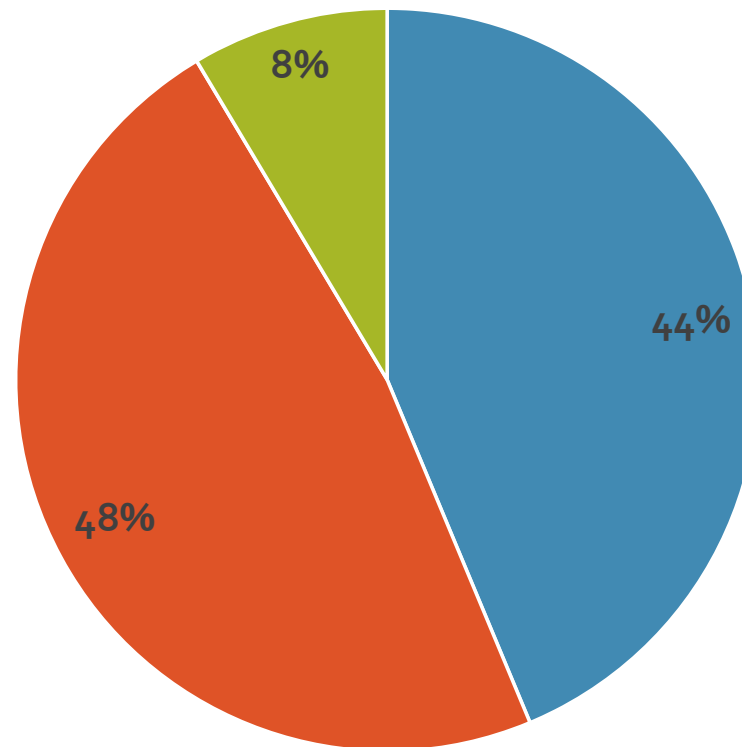
- Arbeitsgruppe „Mobilität“ im Rahmen des Projektes „Hassel 2030“
- Laufzeit: 15. November 2015 - 06. Dezember 2015
- Verteilung: 760 Haushalte
- Rücklauf: 149 Fragebögen = 19,6 %
- Gewinnspiel: 78 Teilnehmer

Frage 1: Haushalte nach Ortsteil
=> 94 % der Haushalte liegen in Hassel



■ Hassel ■ Heidhüsen ■ Hassler Bruch ■ Herrschaftlicher Kamp ■ keine Angabe

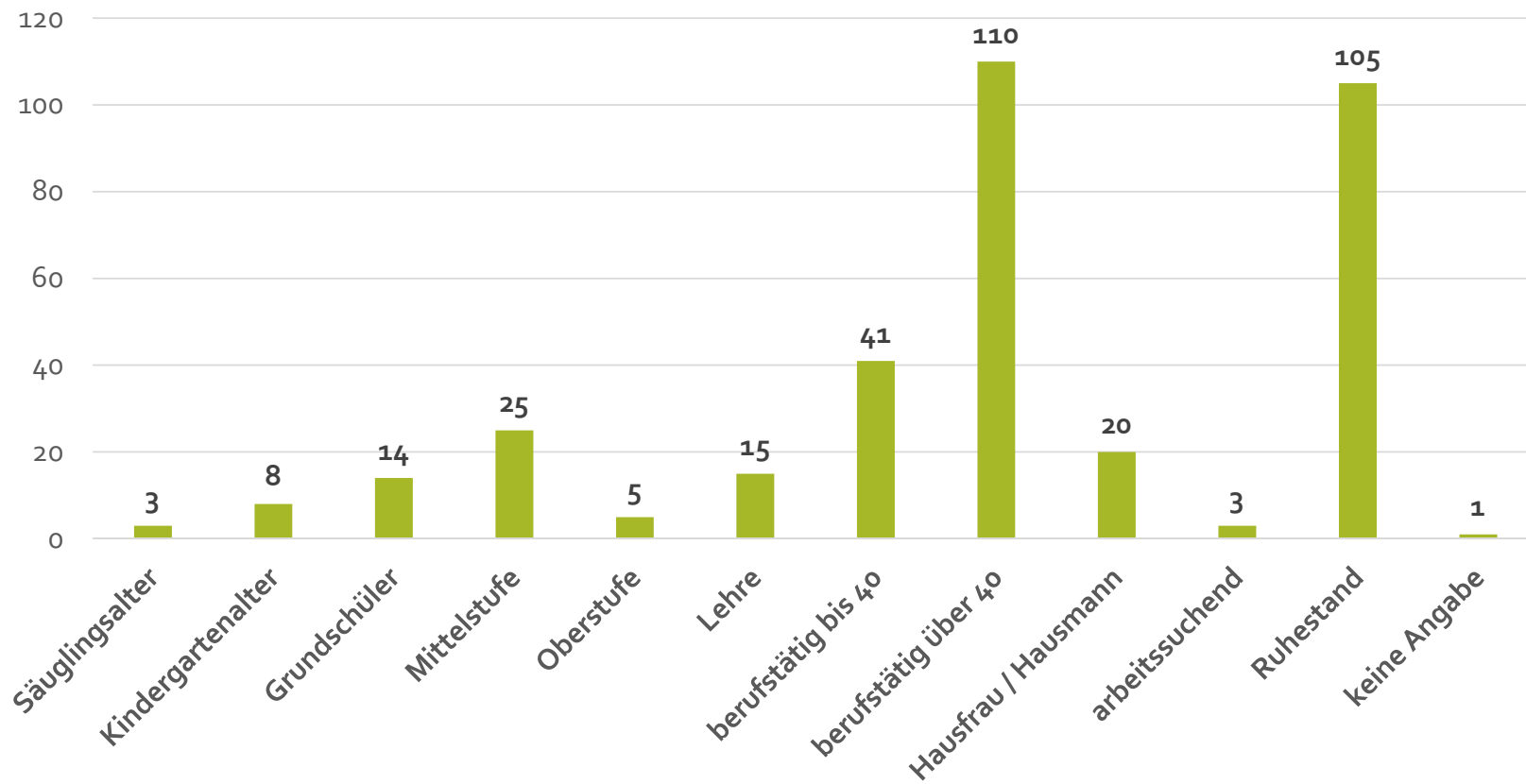
Frage 2: Personen nach Geschlecht
=> mehr Frauen als Männer leben in den Haushalten



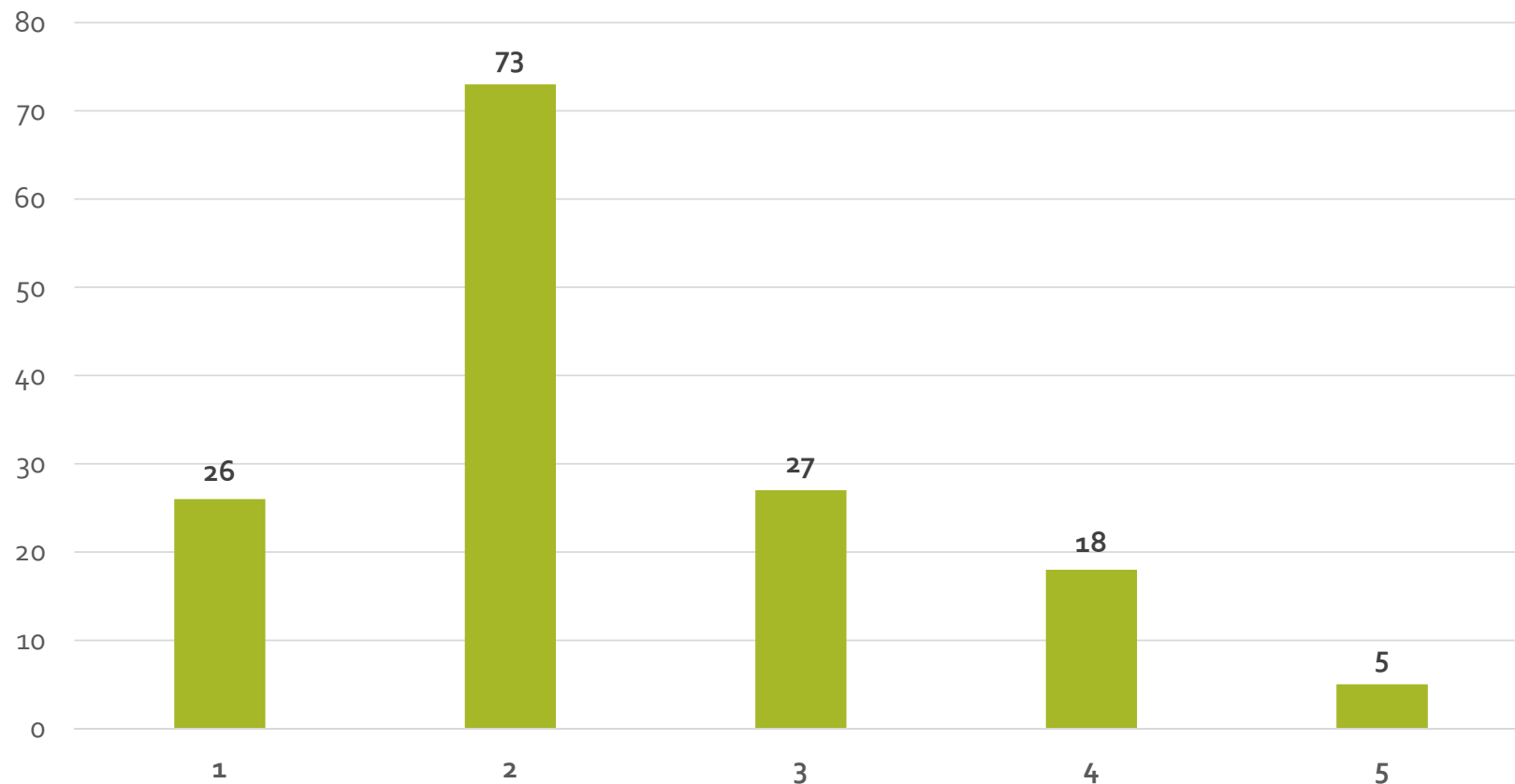
■ männlich ■ weiblich ■ keine Angabe

Frage 2: Personen nach Alter / Tätigkeit

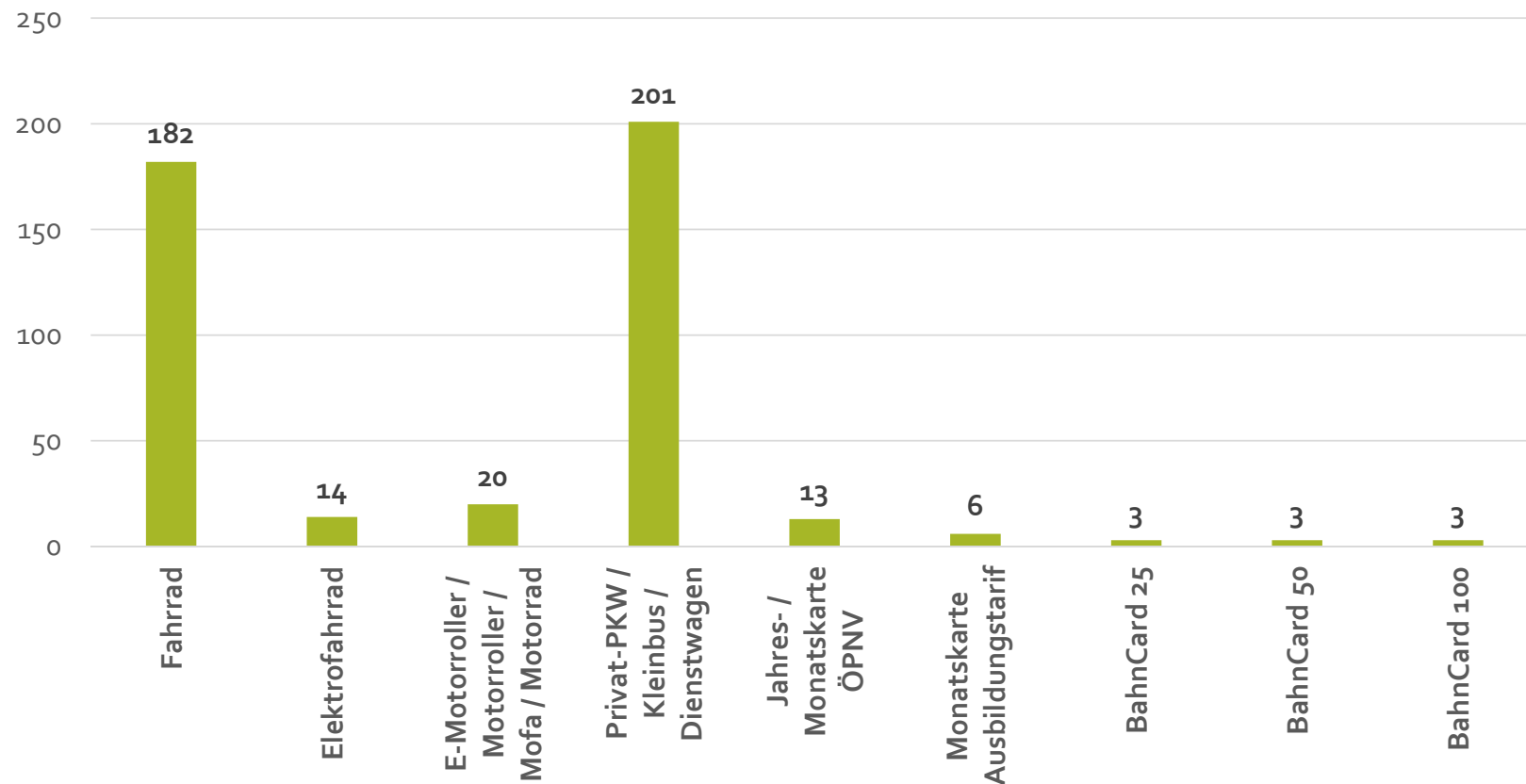
=> 43 % sind berufstätig und 30 % sind im Ruhestand



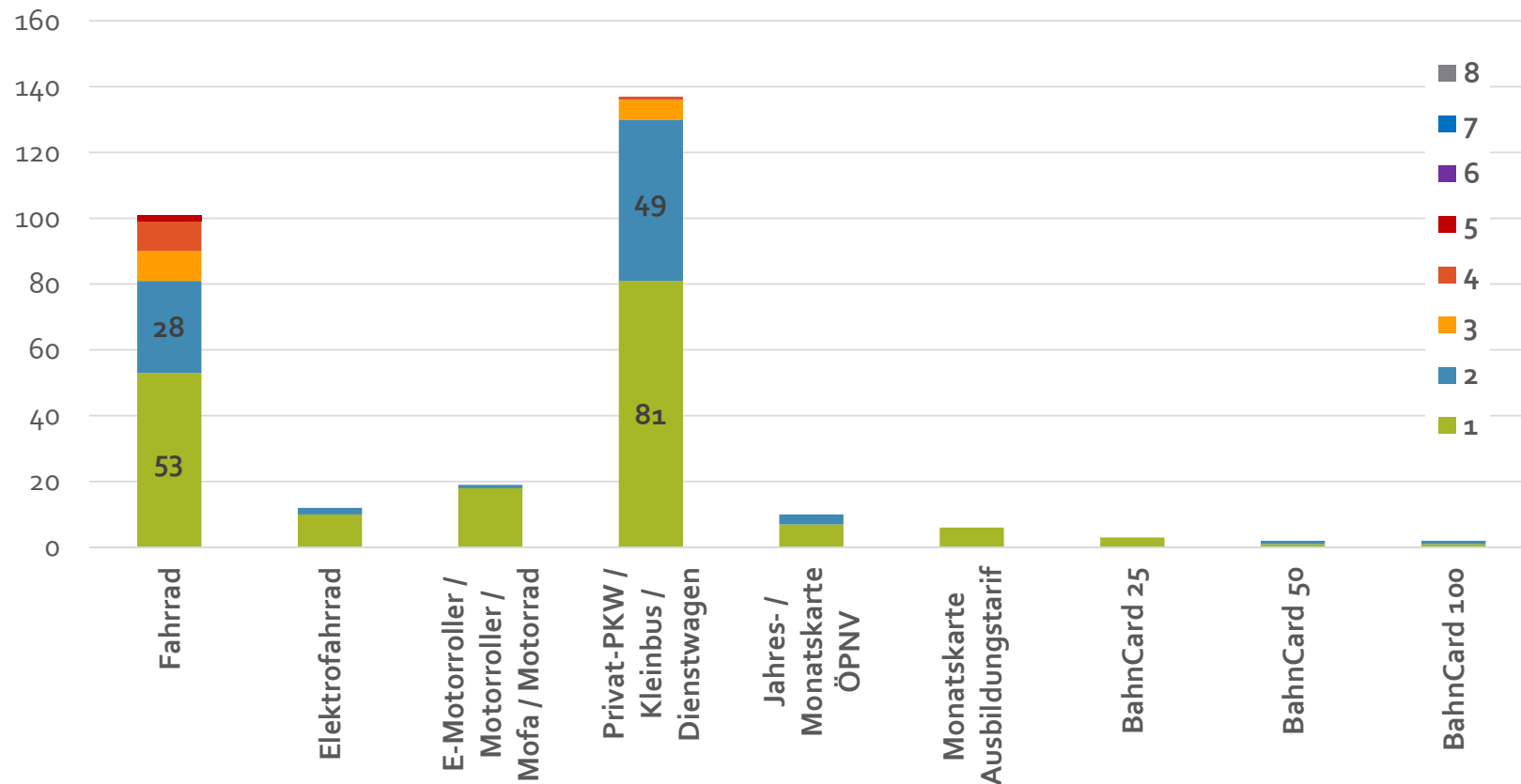
Frage 2: Haushalte nach Anzahl der Personen => durchschnittlich leben 2,3 Personen in einem Haushalt



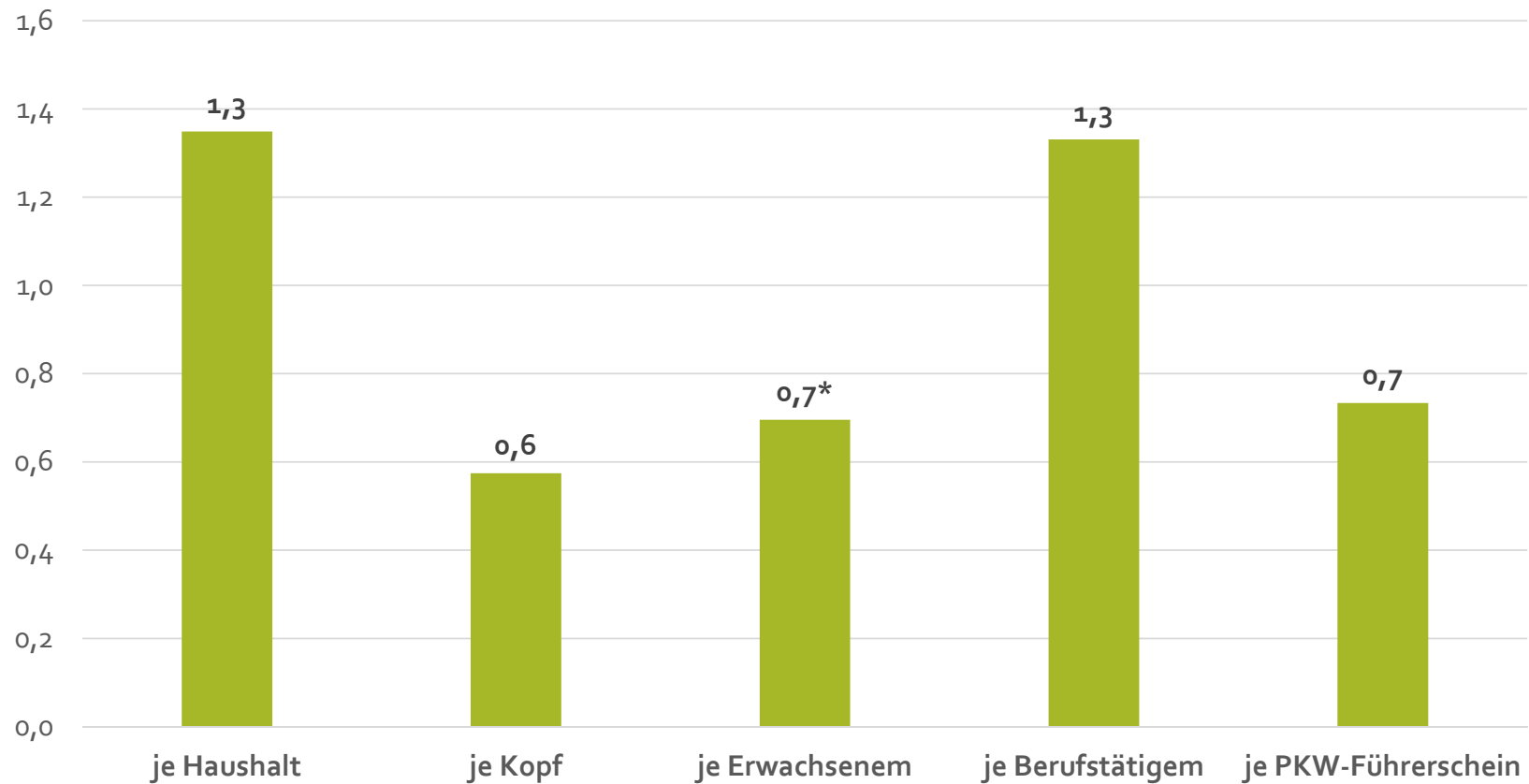
Frage 3: Verkehrsmittel in den Haushalten => mehr Fahrräder und PKWs als Haushalte



Frage 3: Verkehrsmittel nach Anzahl in Haushalten => 38 % aller Haushalte besitzen mehr als einen PKW

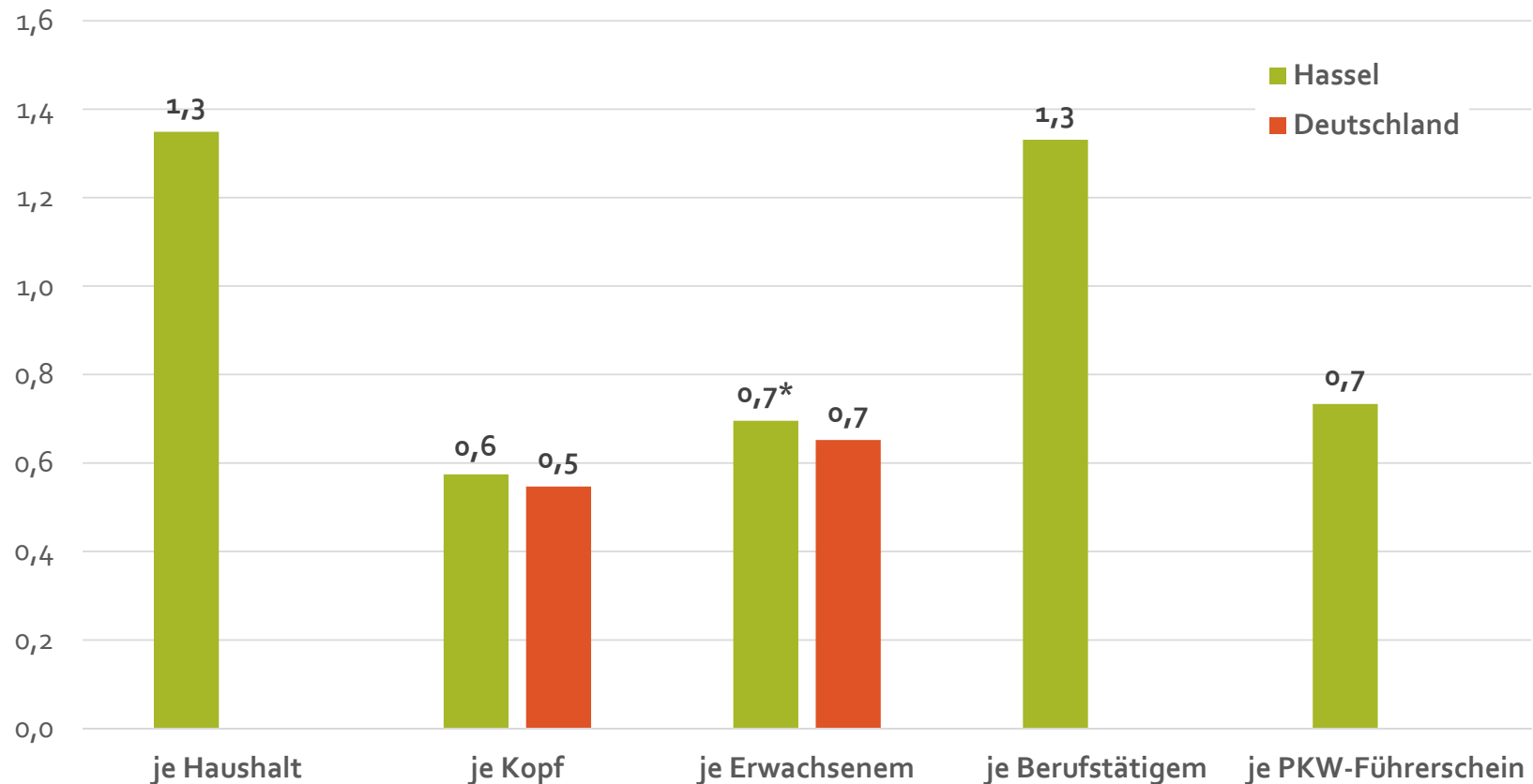


Bestand der Privat-PKW / Kleinbusse / Dienstwagen => 1,3 PKW pro Haushalt



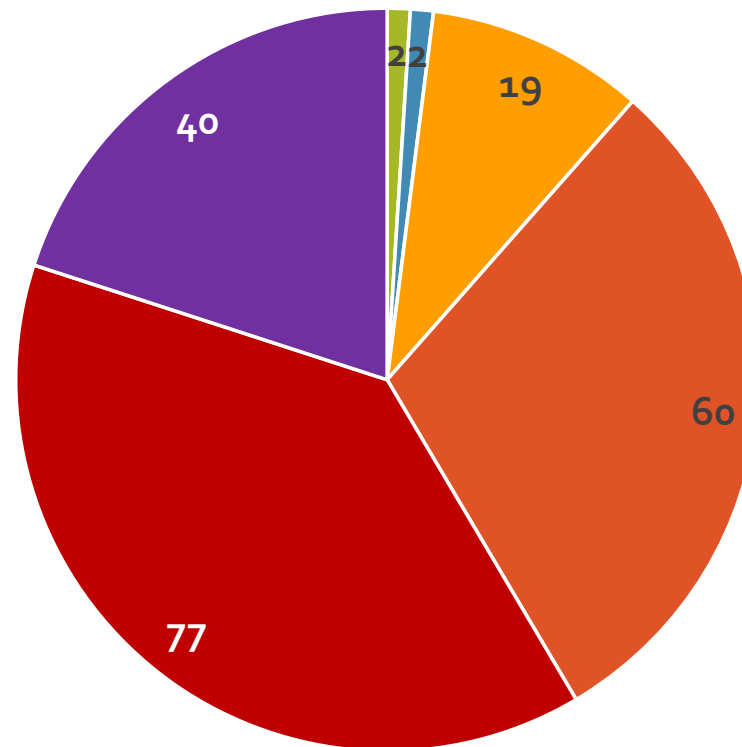
* Erwachsene = Oberstufe, Lehre (50 %); berufstätig bis 40, berufstätig über 40, Hausfrau / Hausmann, arbeitssuchend, Ruhestand (100 %)

Bestand der Privat-PKW / Kleinbusse / Dienstwagen => Bestand vergleichbar mit dem Bundesdurchschnitt



* Erwachsene = Oberstufe, Lehre (50 %); berufstätig bis 40, berufstätig über 40, Hausfrau / Hausmann, arbeitssuchend, Ruhestand (100 %)

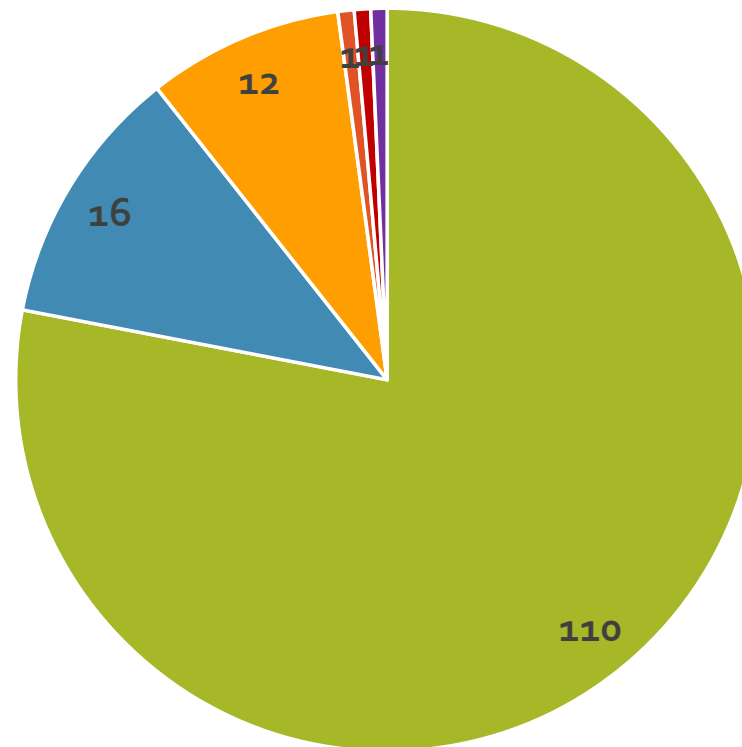
Frage 3: Privat-PKW / Kleinbusse / Dienstwagen nach Fahrleistung
=> 2/3 der PKW fahren zwischen 5.001 und 20.000 km/Jahr



■ 1-1.000 km ■ 1.001-2.000 km ■ 2.001-5.000 km ■ 5.001-10.000 km ■ 10.001-20.000 km ■ ab 20.000 km

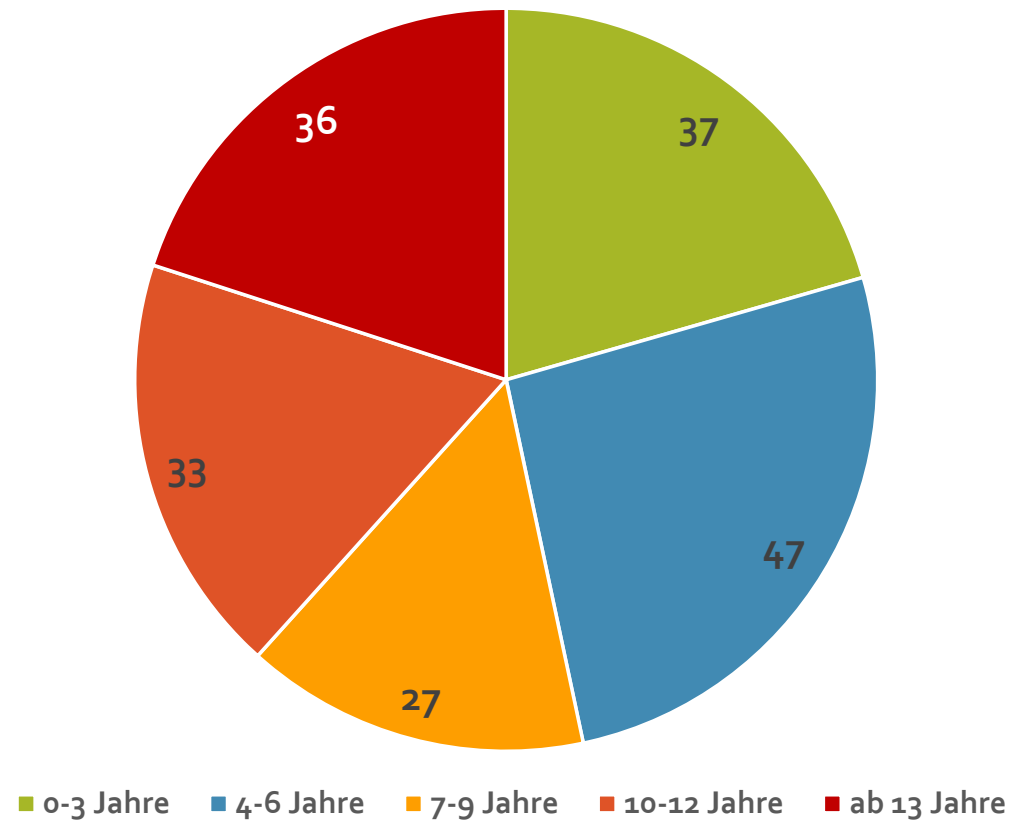
Frage 3: Fahrräder nach Fahrleistung

=> 22 % der Fahrräder fahren mehr als 1.000 km/Jahr

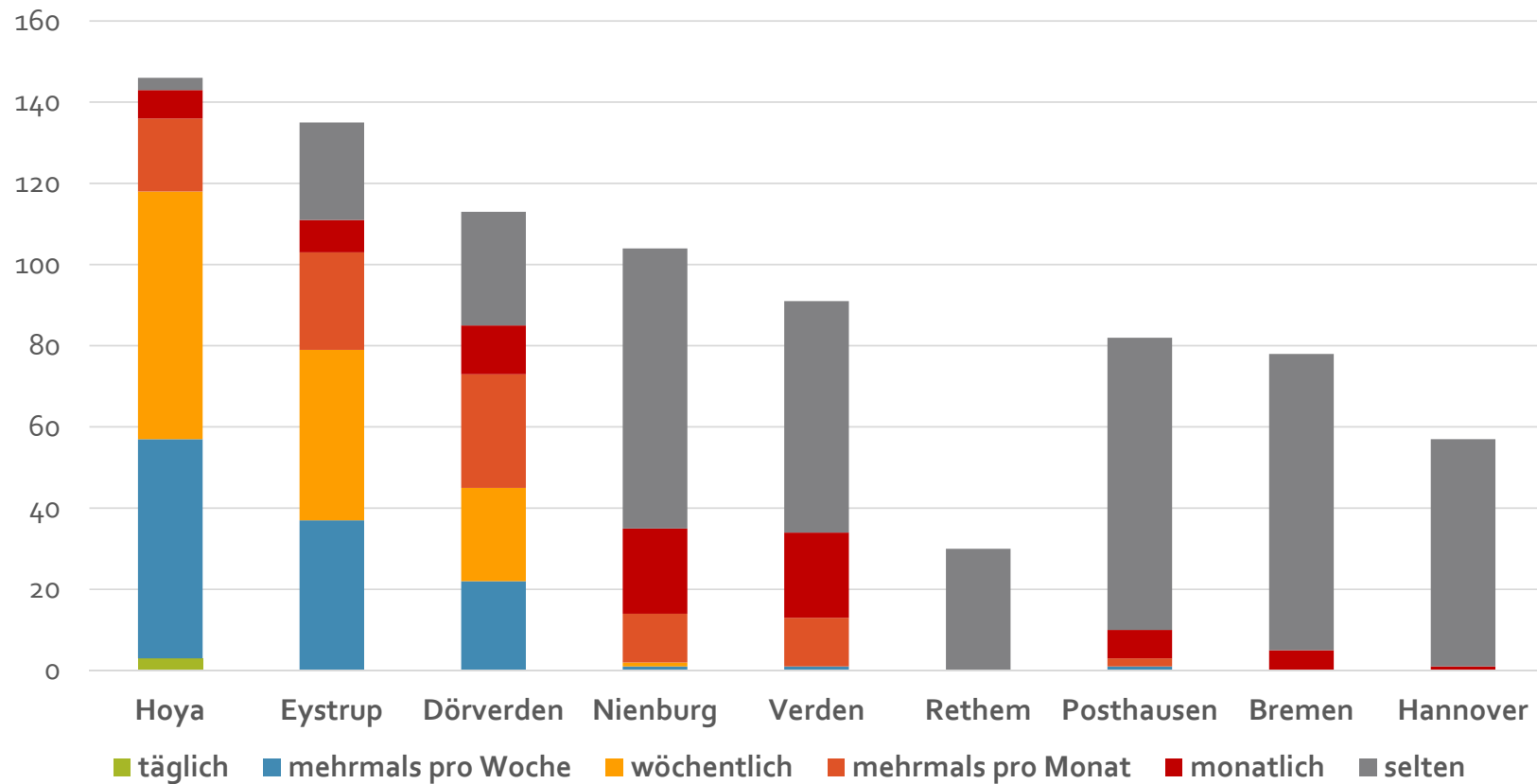


■ 1-1.000 km ■ 1.001-2.000 km ■ 2.001-5.000 km ■ 5.001-10.000 km ■ 10.001-20.000 km ■ ab 20.000 km

Frage 3: Privat-PKW / Kleinbusse / Dienstwagen nach Alter
=> alle Altersgruppen bei den PKW vertreten

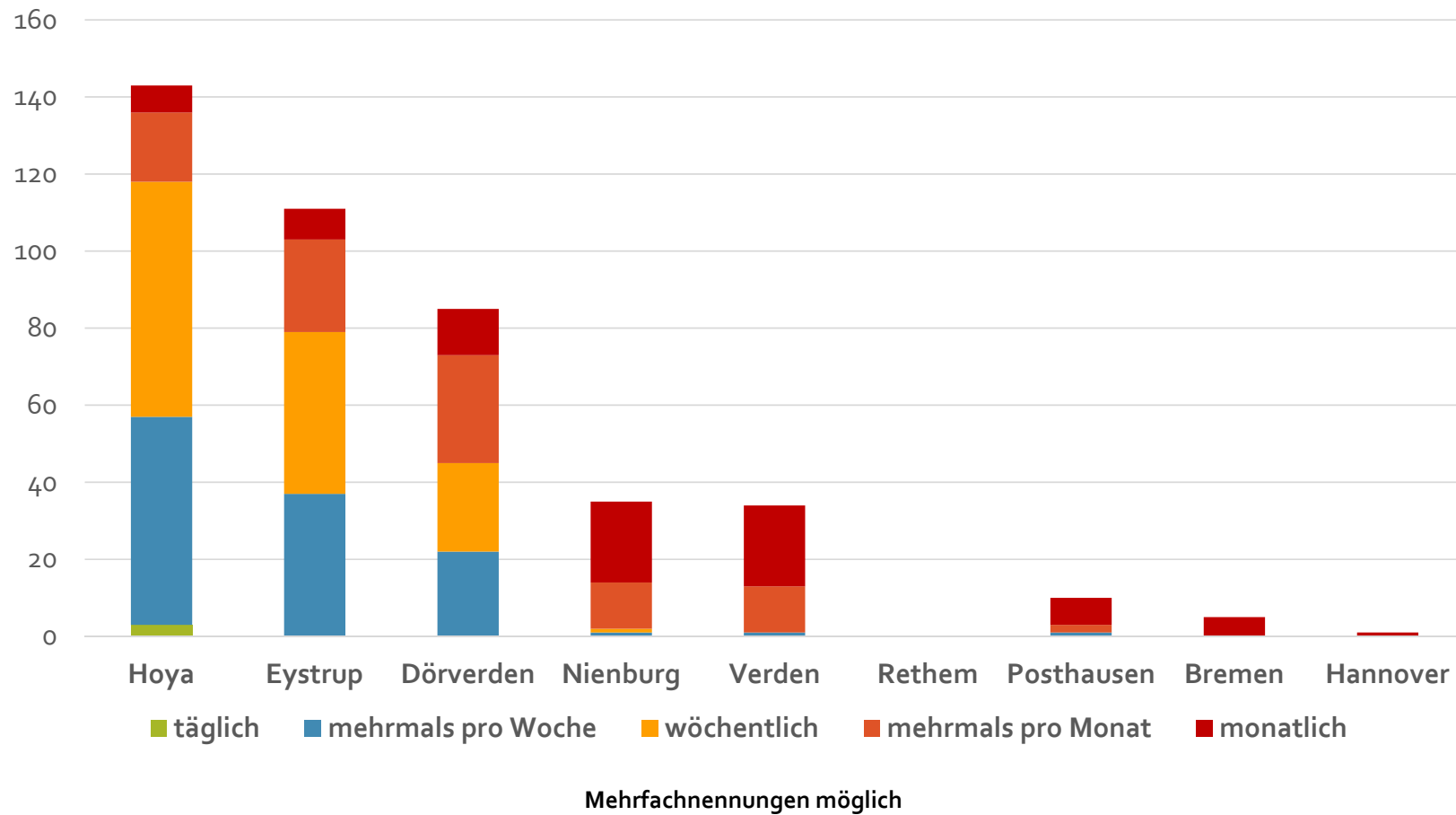


Frage 4: Einkaufsziele der Haushalte nach Häufigkeit

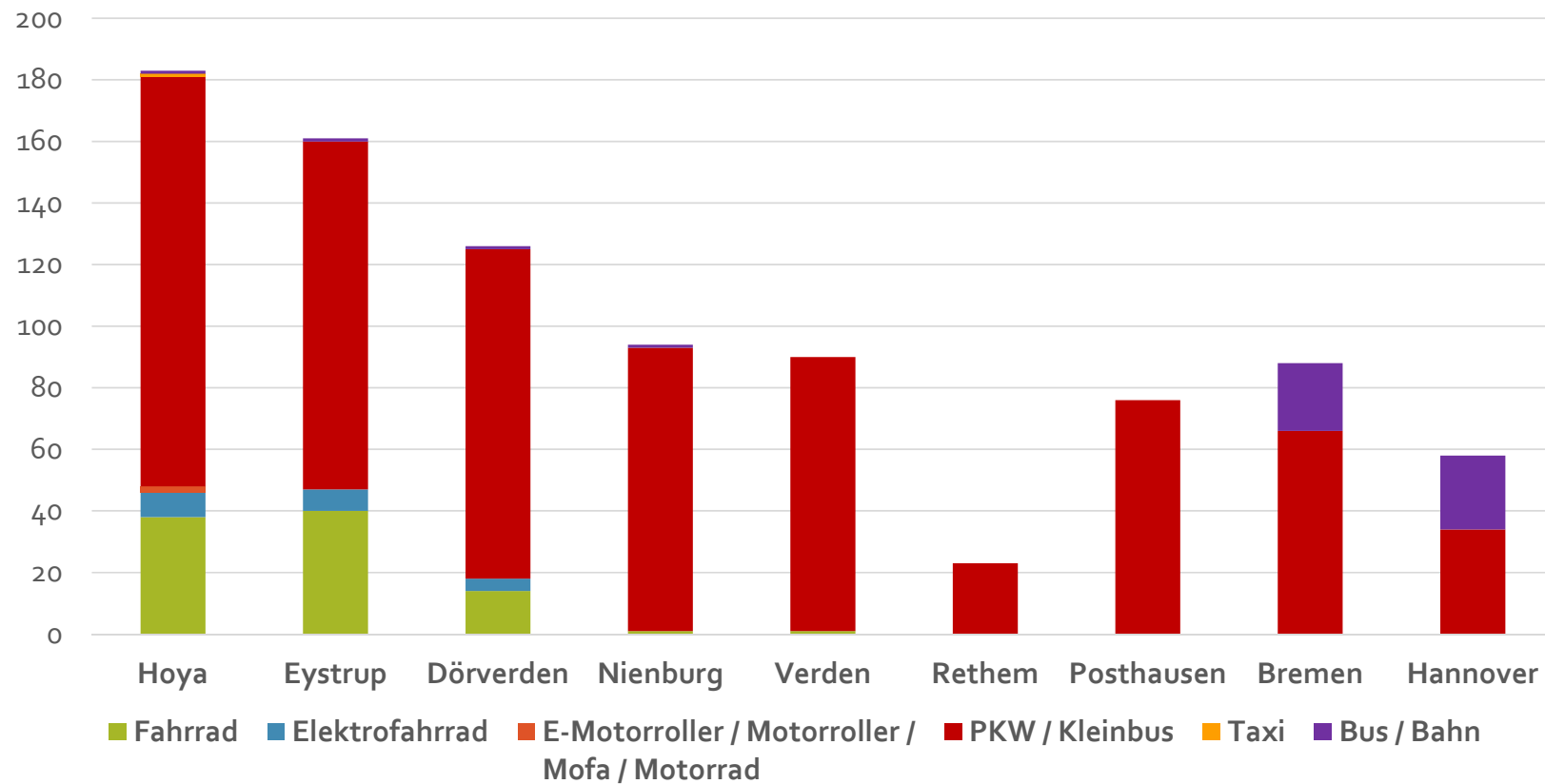


Mehrfachnennungen möglich

Frage 4: Einkaufsziele der Haushalte nach Häufigkeit => regelmäßig wird in Hoya, Eystrup und Dörverden eingekauft

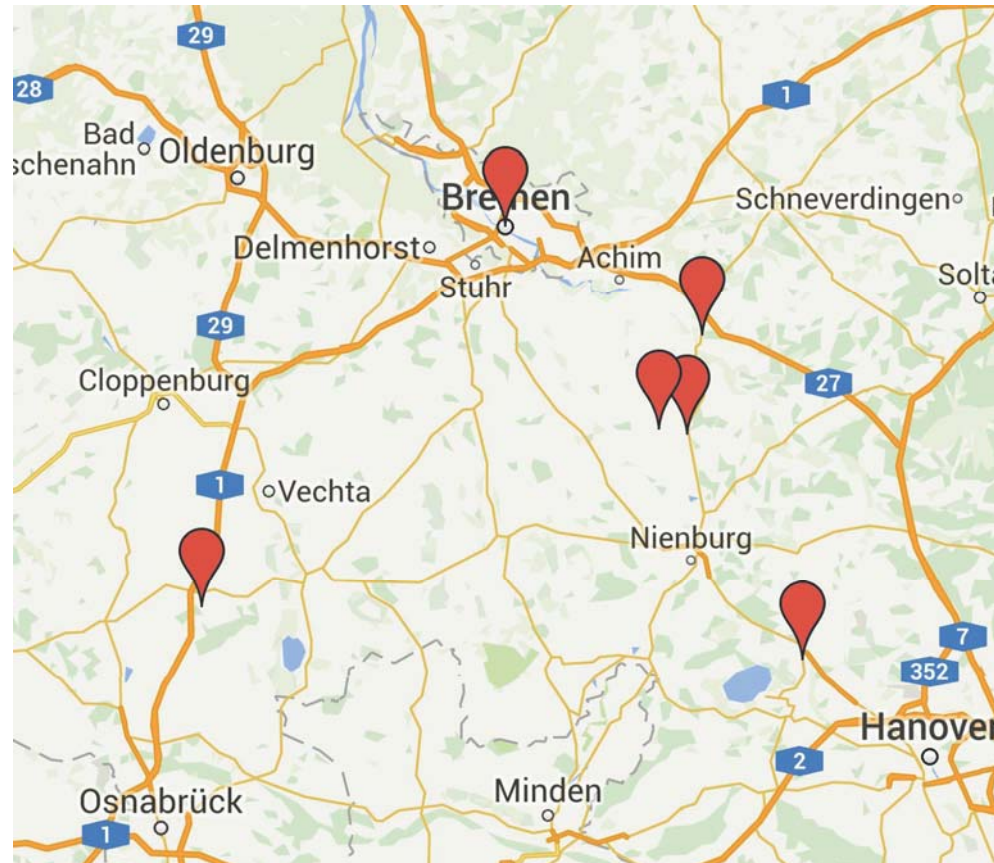


Frage 5 : Einkaufsziele nach Verkehrsmitteln => mit dem PKW wird am häufigsten eingekauft



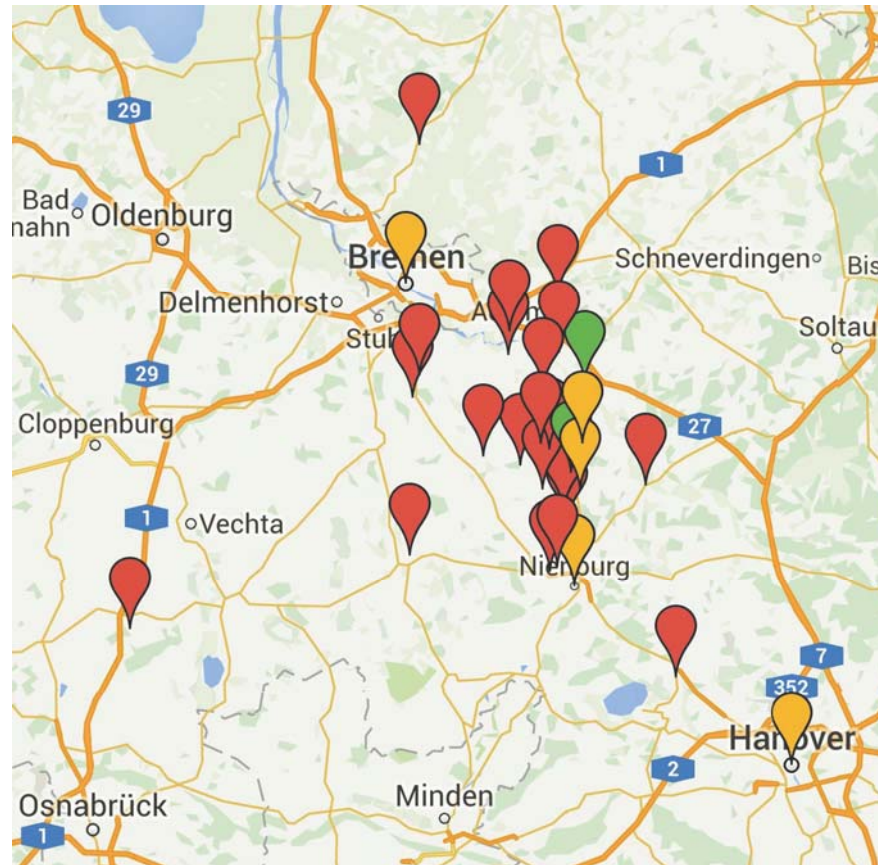
Mehrfachnennungen möglich

Frage 6: Ausbildungsorte

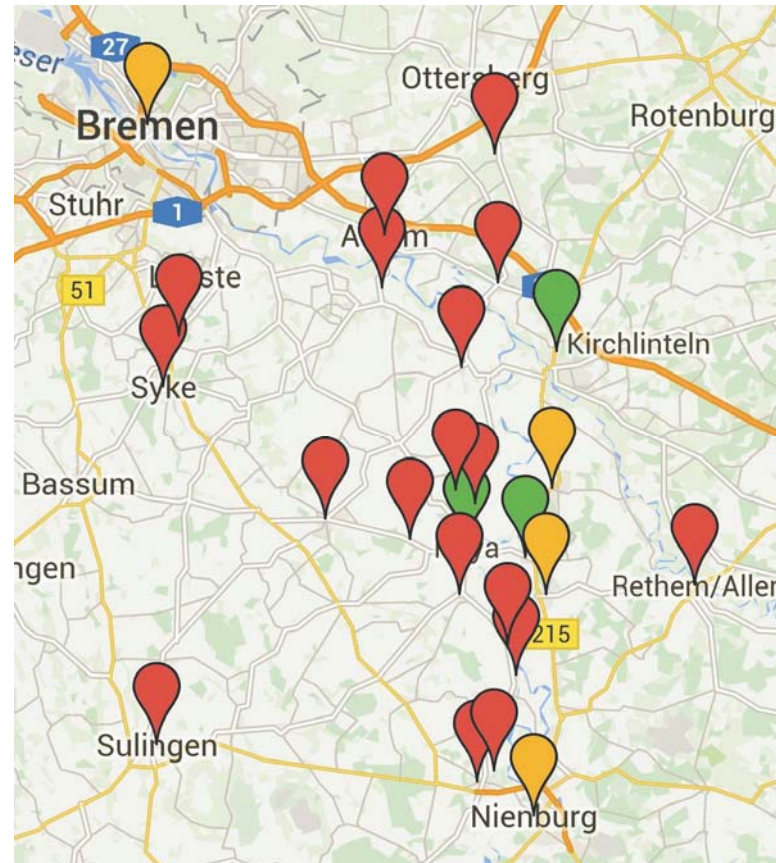





Frage 6: Arbeitsorte

- 15+ Nennungen
- 4-14 Nennungen
- 1-3 Nennungen

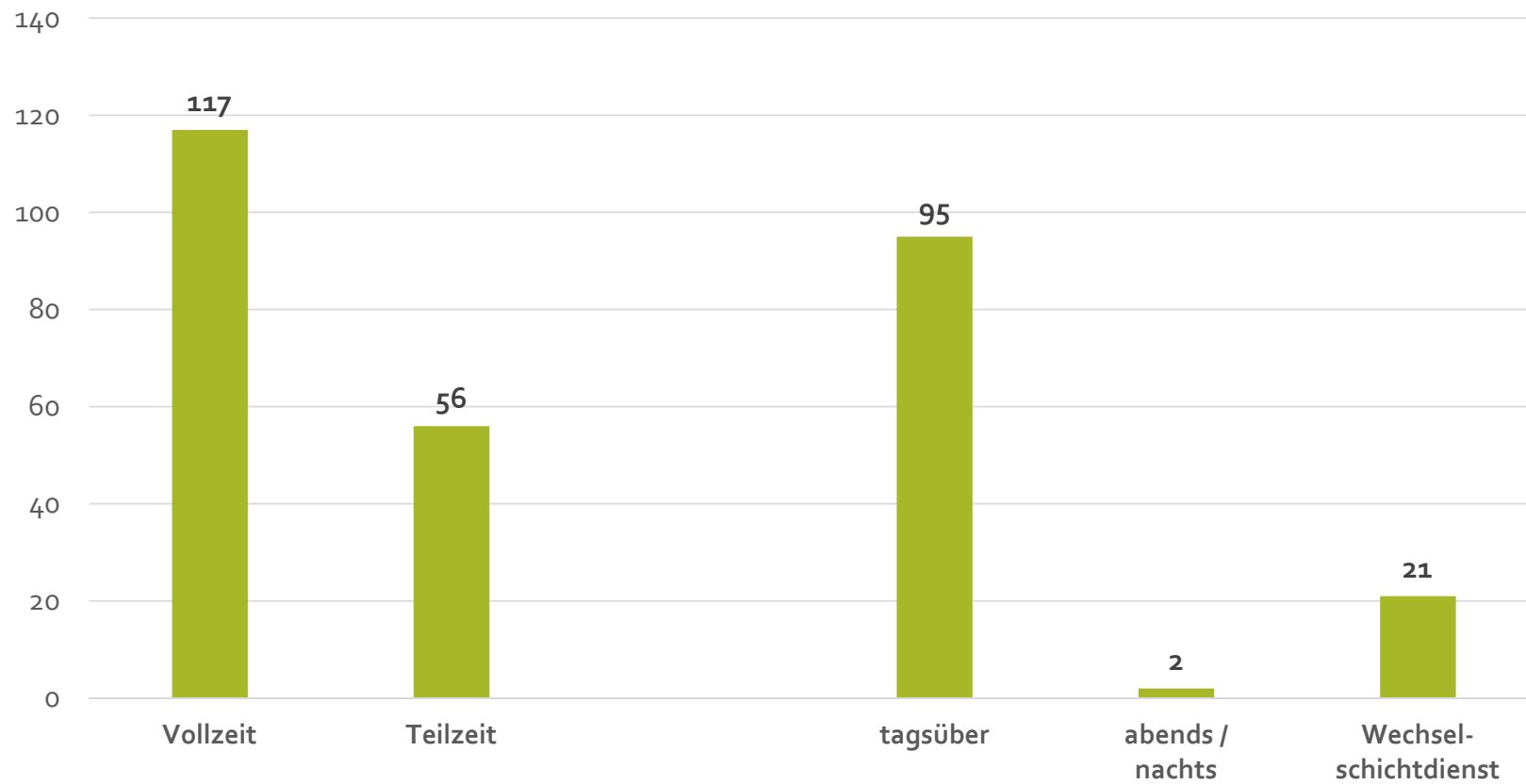


Frage 6: Arbeitsorte

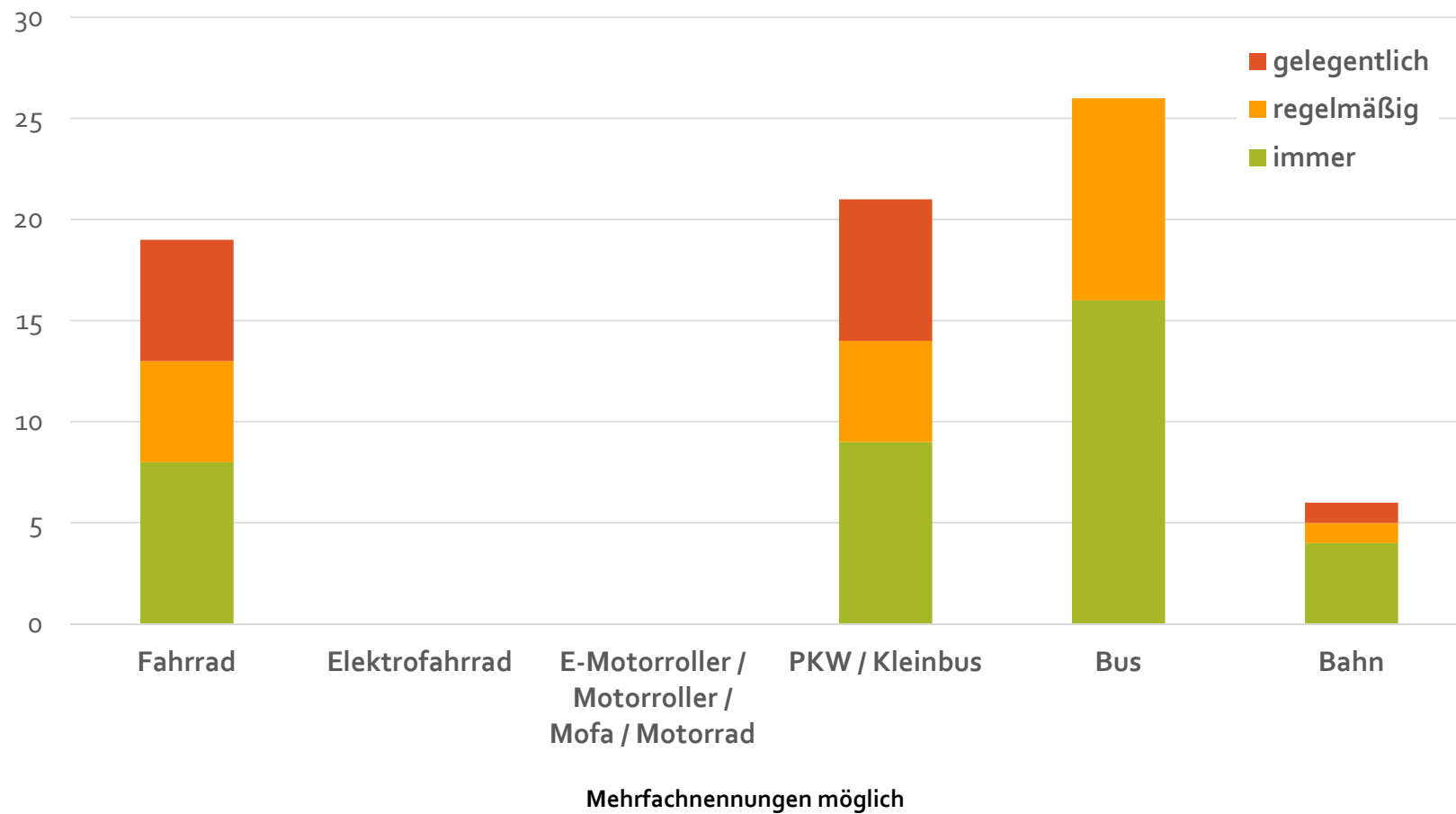


-  15+ Nennungen
-  4-14 Nennungen
-  1-3 Nennungen

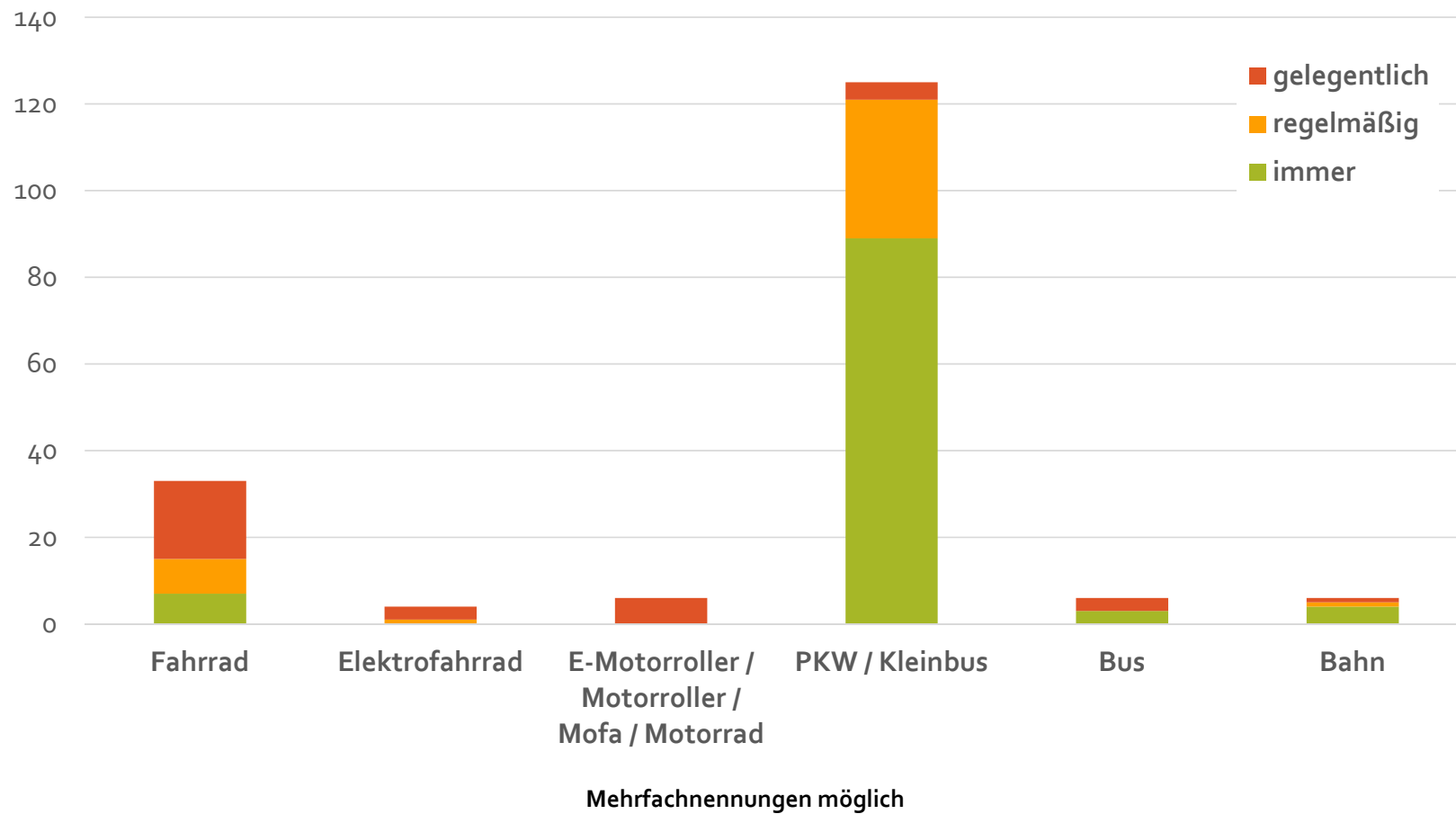
Frage 6: Arbeitszeitmodelle => vorwiegend Vollzeittätigkeit tagsüber



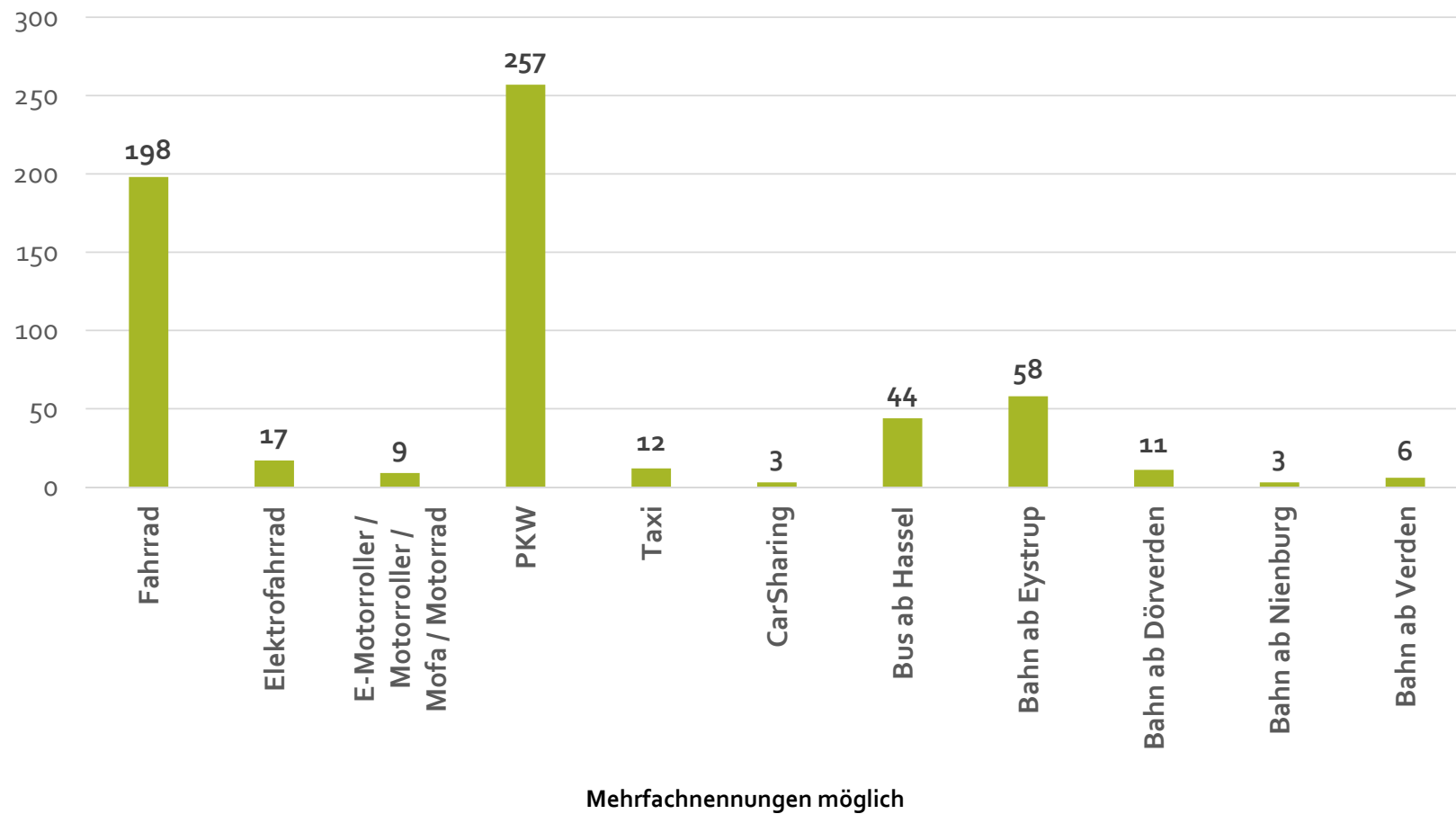
Frage 7: Verkehrsmittelwahl zur Schule / Ausbildung => ÖPNV wird am häufigsten genutzt



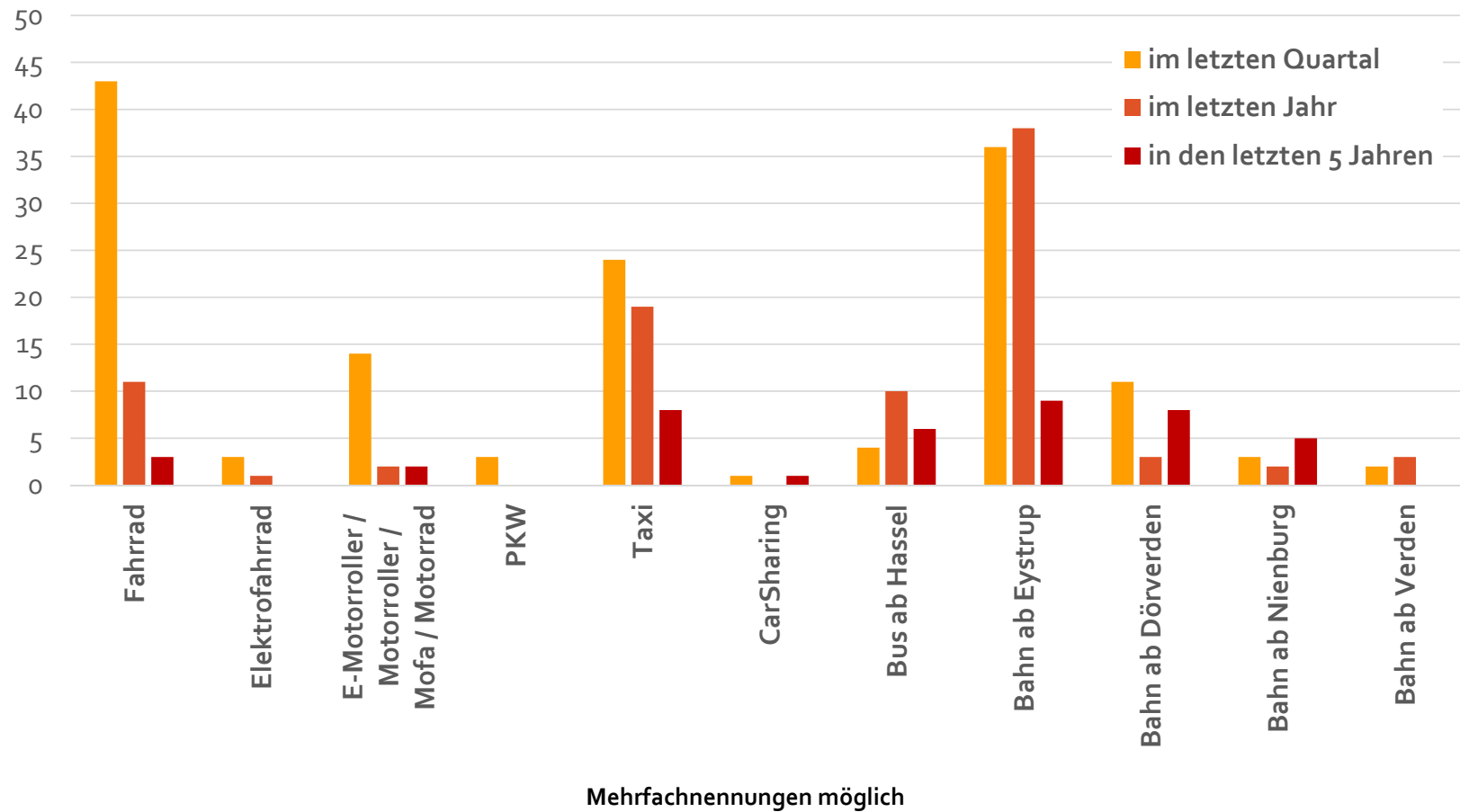
Frage 7: Verkehrsmittelwahl zur Arbeit => PKW wird am häufigsten genutzt



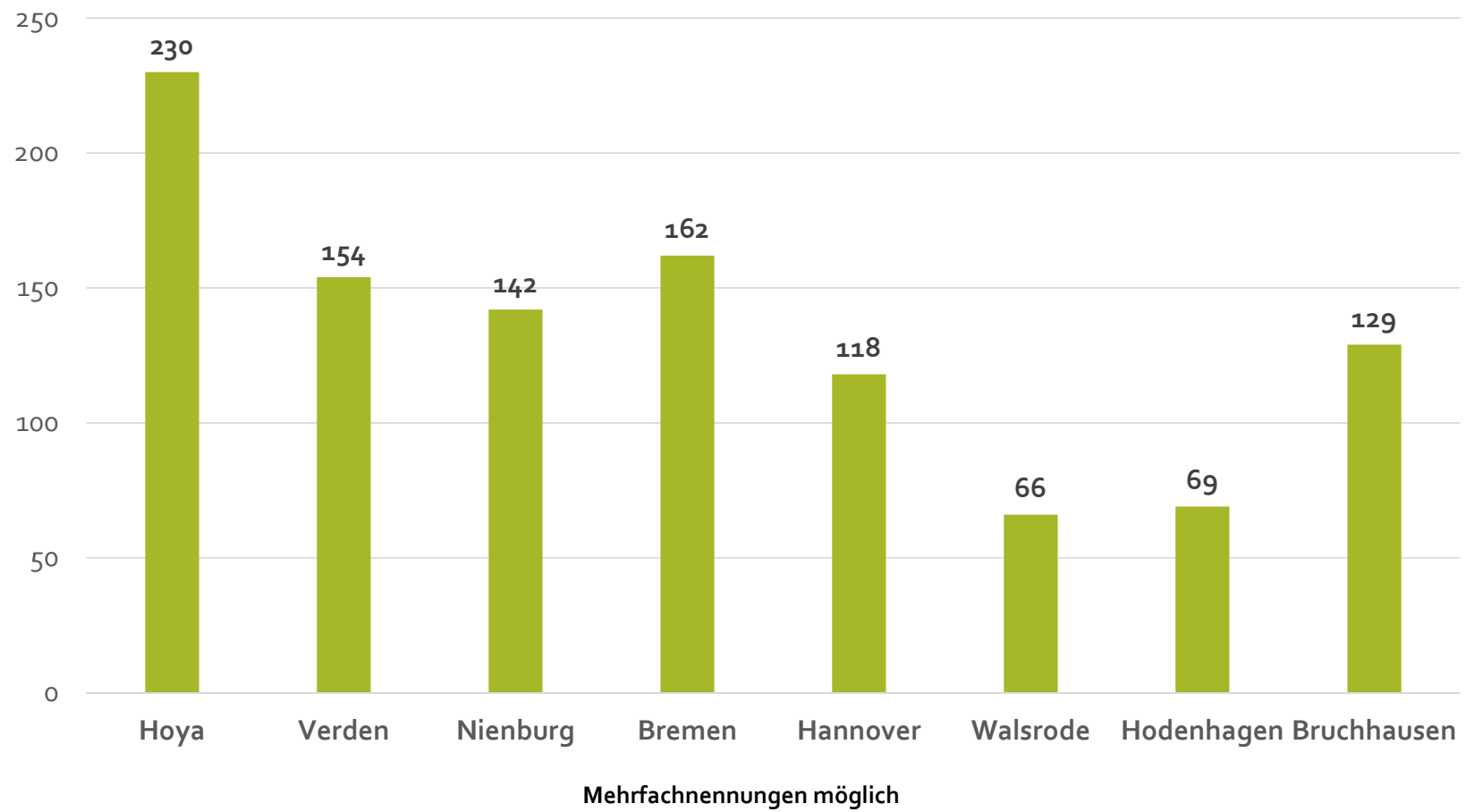
Frage 8 : letzte Nutzung von Mobilitätsmöglichkeiten => kürzliche Nutzung von Fahrrad, PKW und ÖPNV



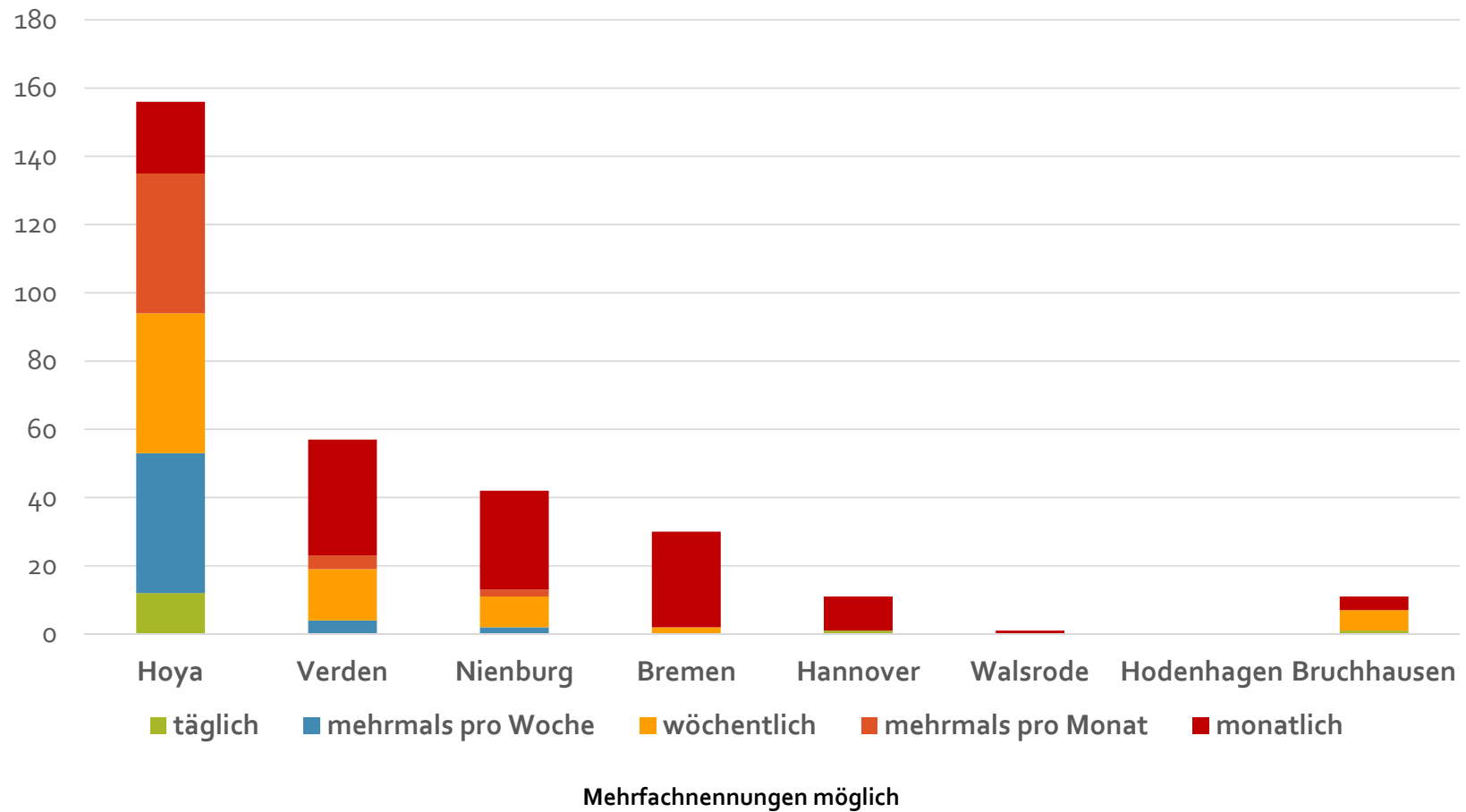
Frage 8 : letzte Nutzung von Mobilitätsmöglichkeiten => frühere Nutzung von Fahrrad, motor. Zweirad, Taxi und ÖPNV



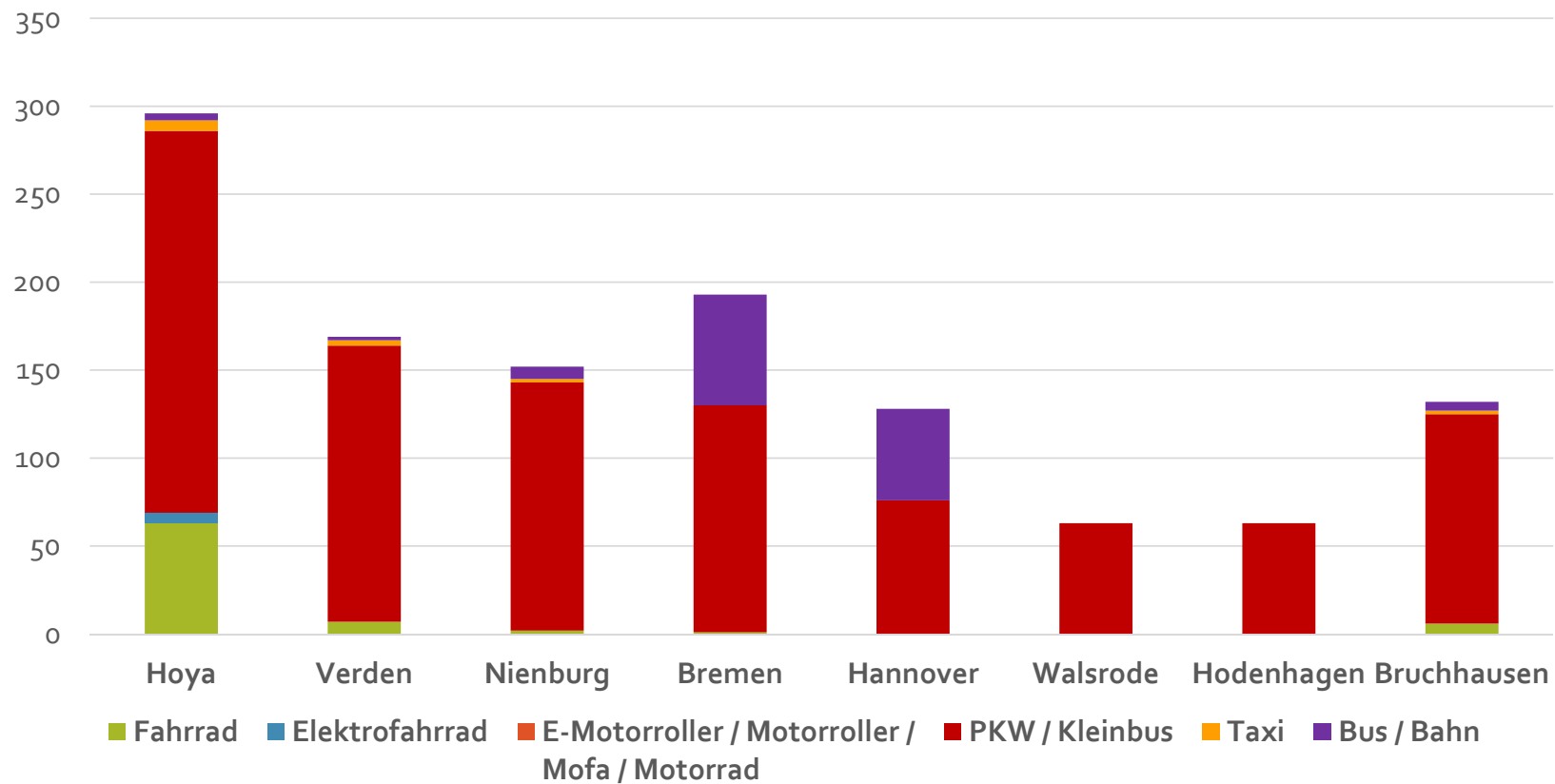
Frage 9: Zielorte zu Freizeitzwecken



Frage 9: Zielorte zu Freizeitwecken nach Häufigkeit => Hoya wird regelmäßig aufgesucht

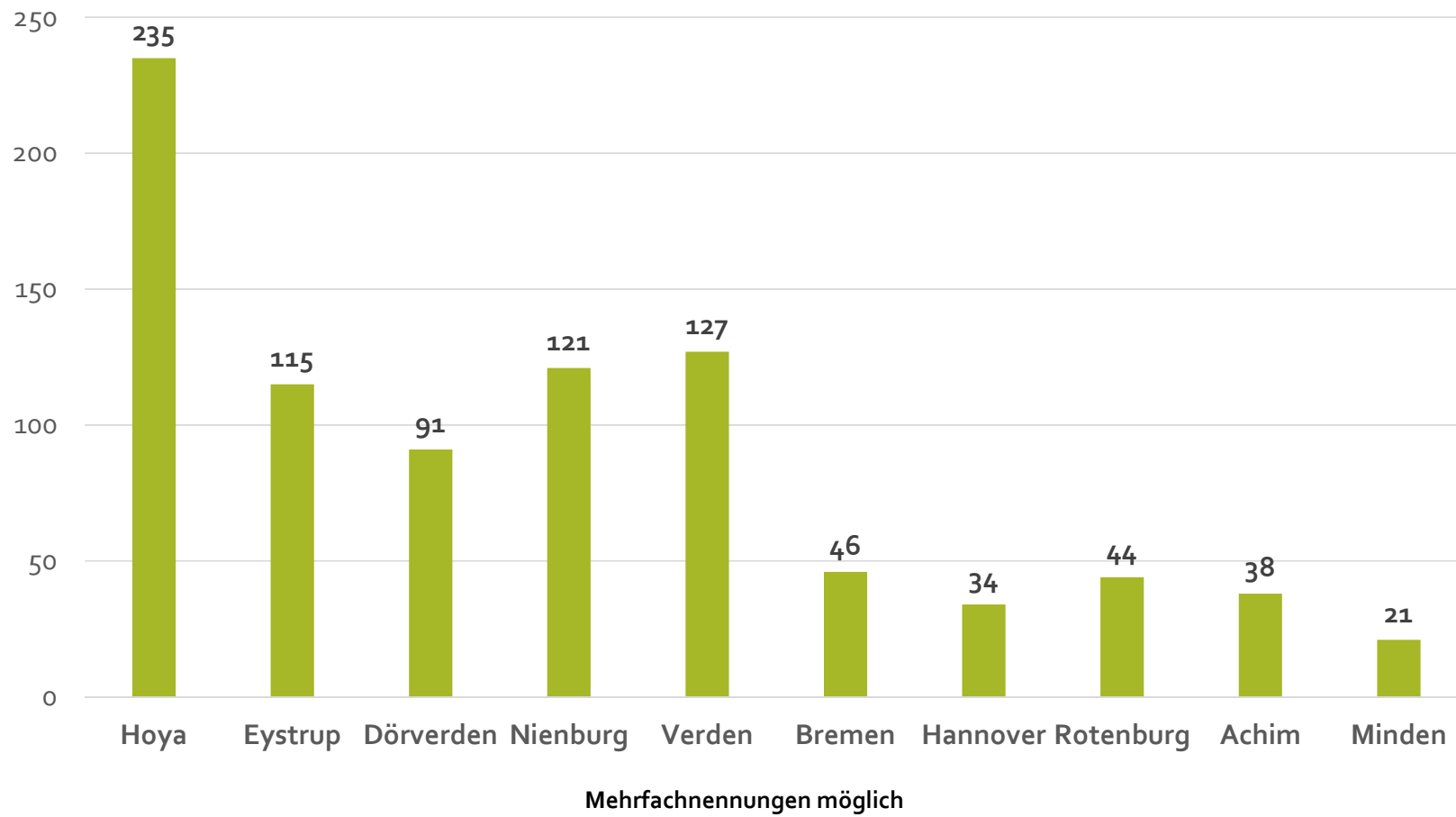


Frage 10: Verkehrsmittelwahl nach Zielort zu Freizeitzwecken => vorwiegend wird mit dem PKW gefahren

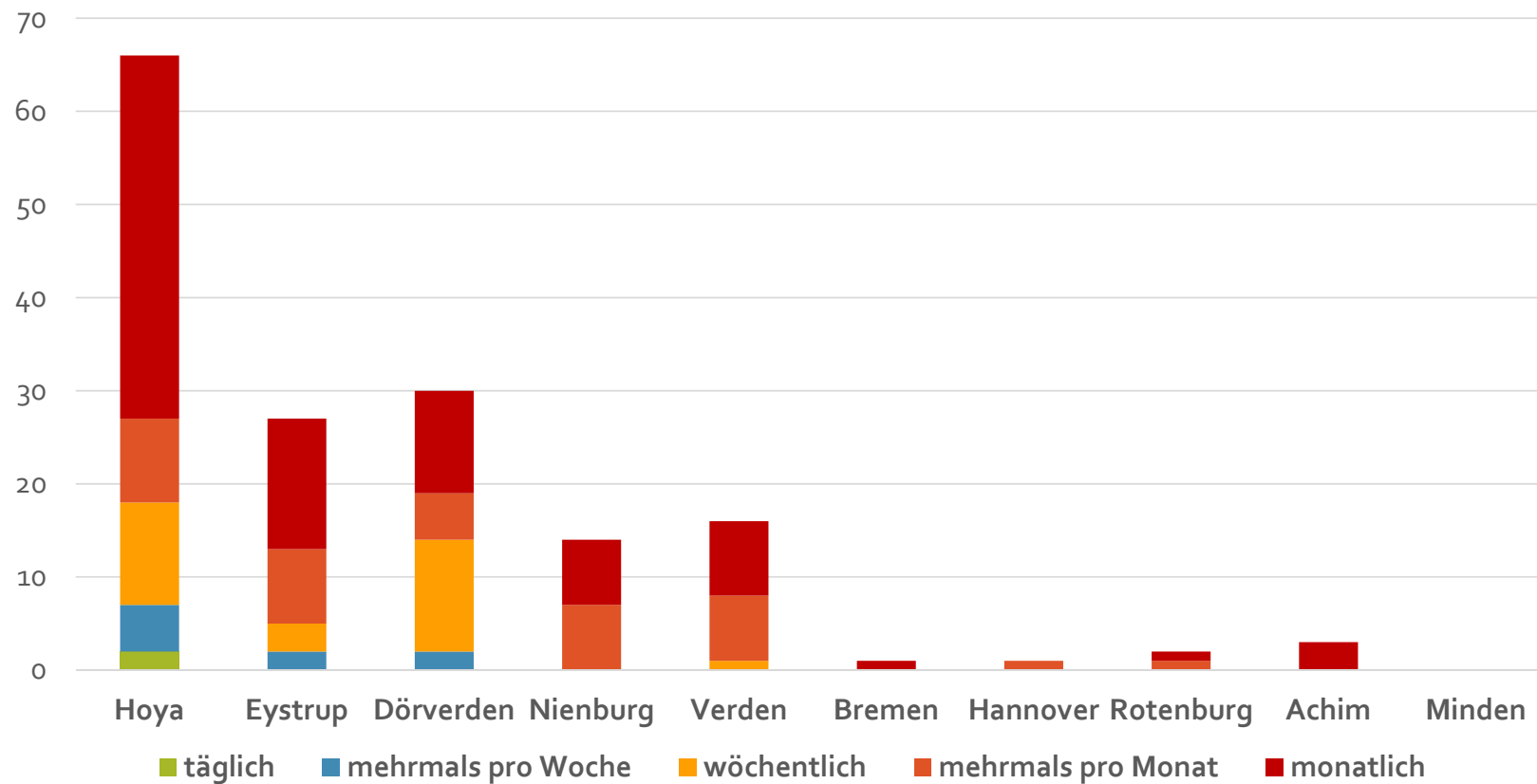


Mehrfachnennungen möglich

Frage 11: Zielorte zu medizinischen Zwecken

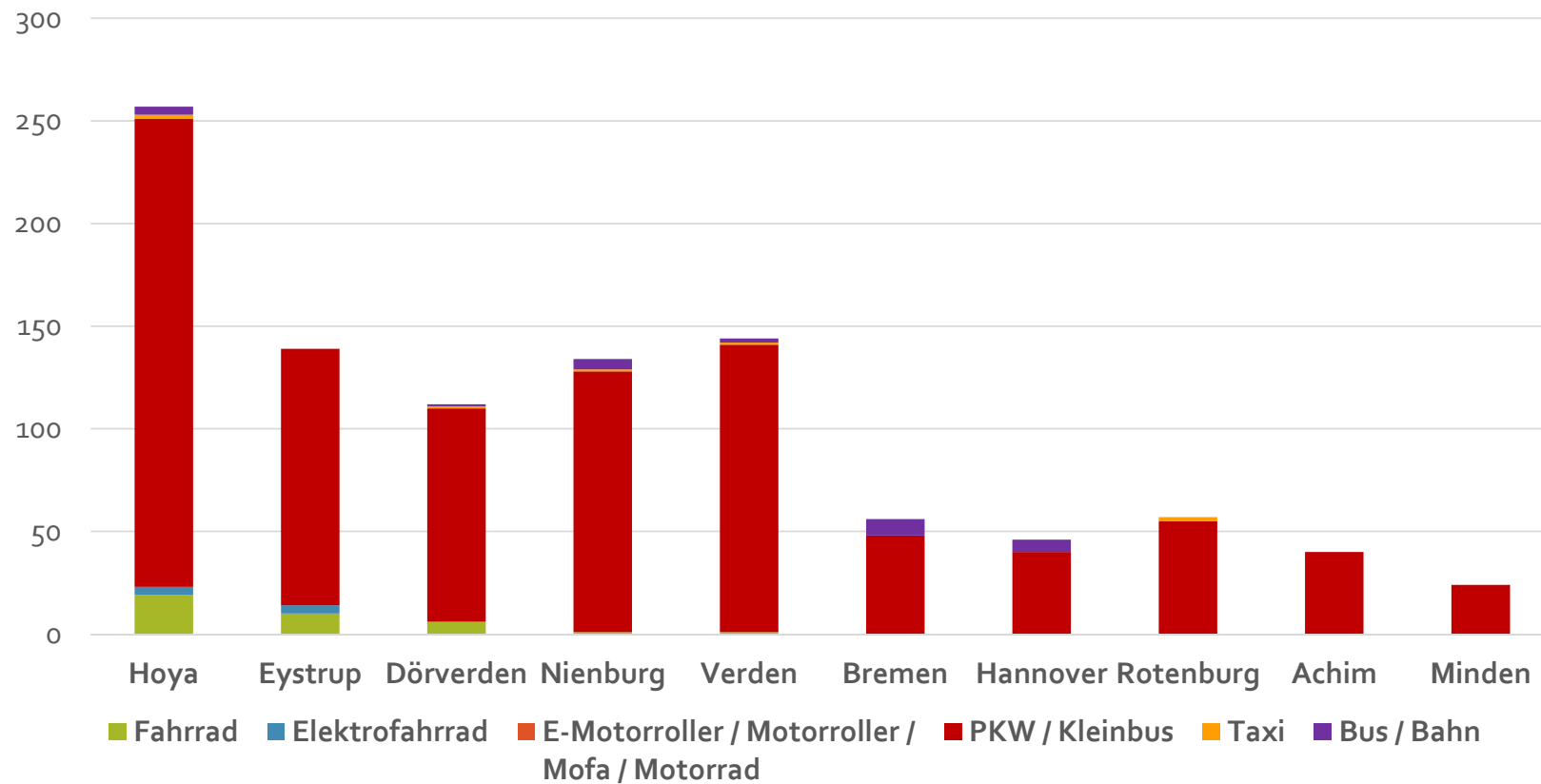


Frage 11: Zielorte zu medizinischen Zwecken nach Häufigkeit => Hoya wird am häufigsten aufgesucht



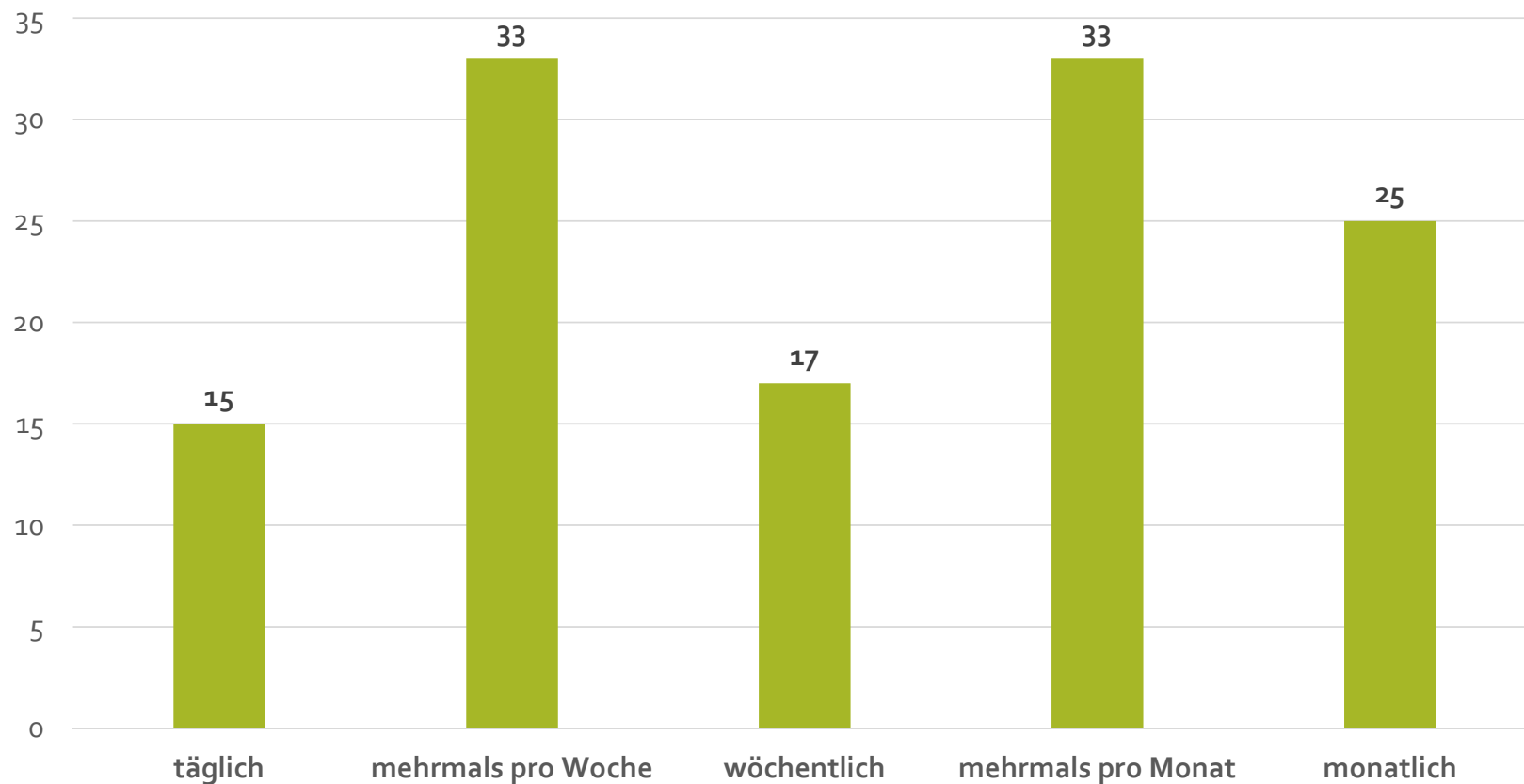
Mehrfachnennungen möglich

Frage 12: Verkehrsmittelwahl nach Zielort zu med. Zwecken => am häufigsten wird der PKW genutzt

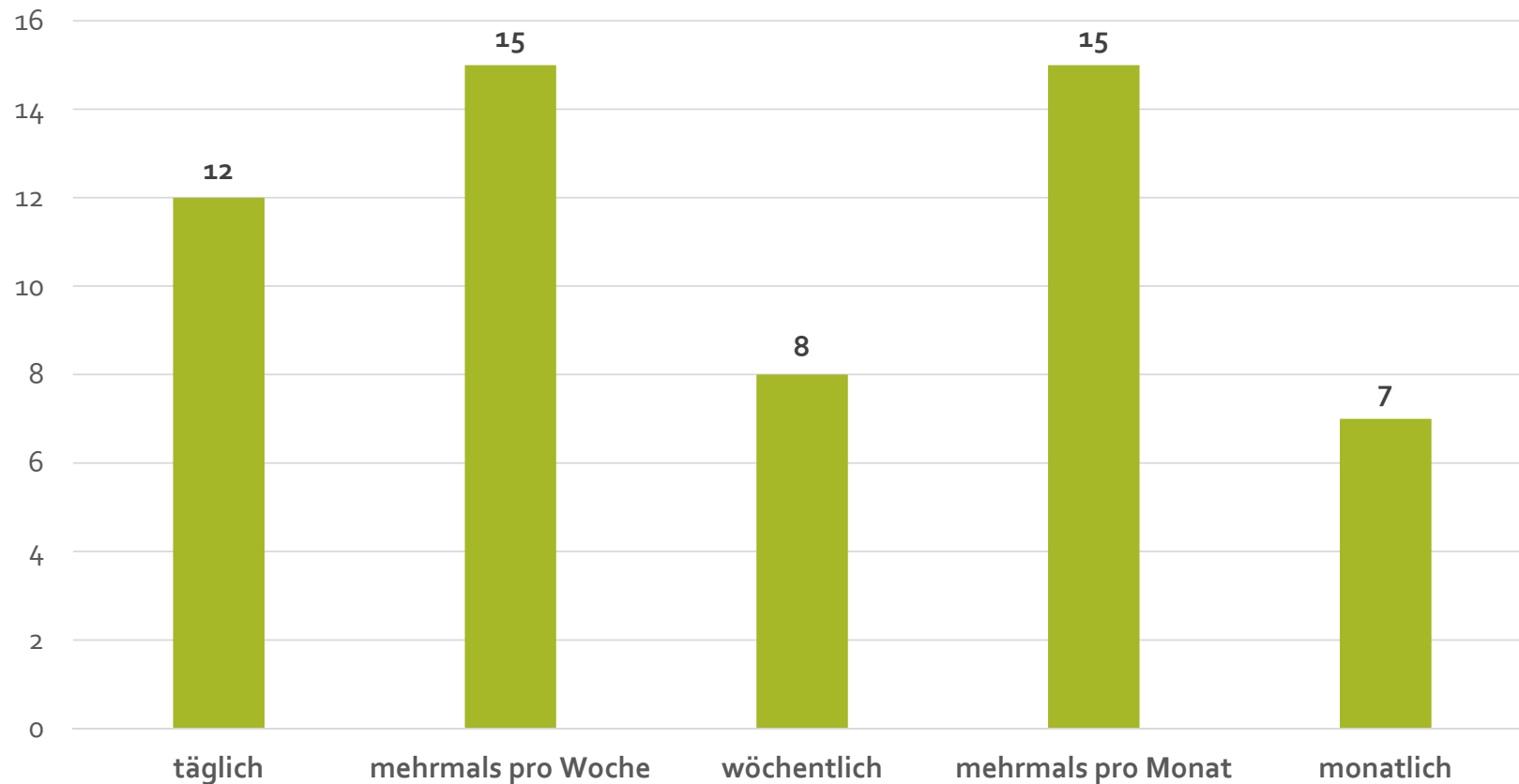


Mehrfachnennungen möglich

Frage 13a: Wege zum Holen und Bringen anderer Personen => 1/3 der Personen holen oder bringen andere regelmäßig

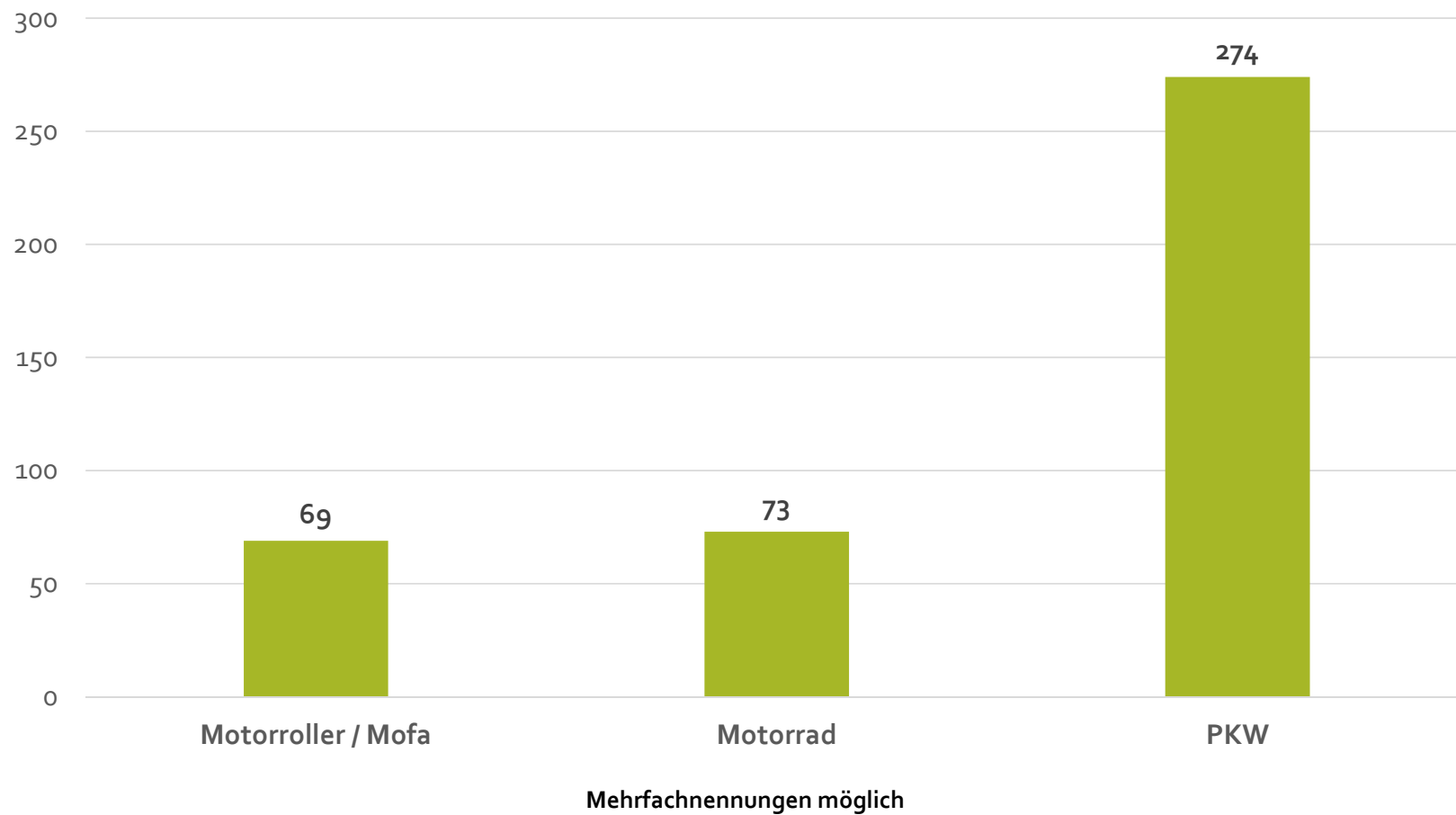


Frage 13b: Hilfe anderer Personen zum Holen und Bringen => 16 % der Personen werden regelmäßig von anderen gefahren



Frage 14: Führerscheine nach Art

=> mehr als 3/4 der Personen besitzen einen PKW-Führerschein



Frage 15: Anregungen und Wünsche zur Mobilität in Hassel

Fahrradverleih
und -treffpunkt

Mitfahrzentrale

mehr Freizeitangebote
für Ältere

Anrufbus

Dorfladen mit
sozialem Engagement

Fuß- und Radwege

Bringservice zum
Einkauf und zum Arzt

Straßenlaternen

Bankautomat

mobiler
Verkaufswagen

Busverbindungen
ausbauen

schnelleres Internet

mobile Arztpraxis

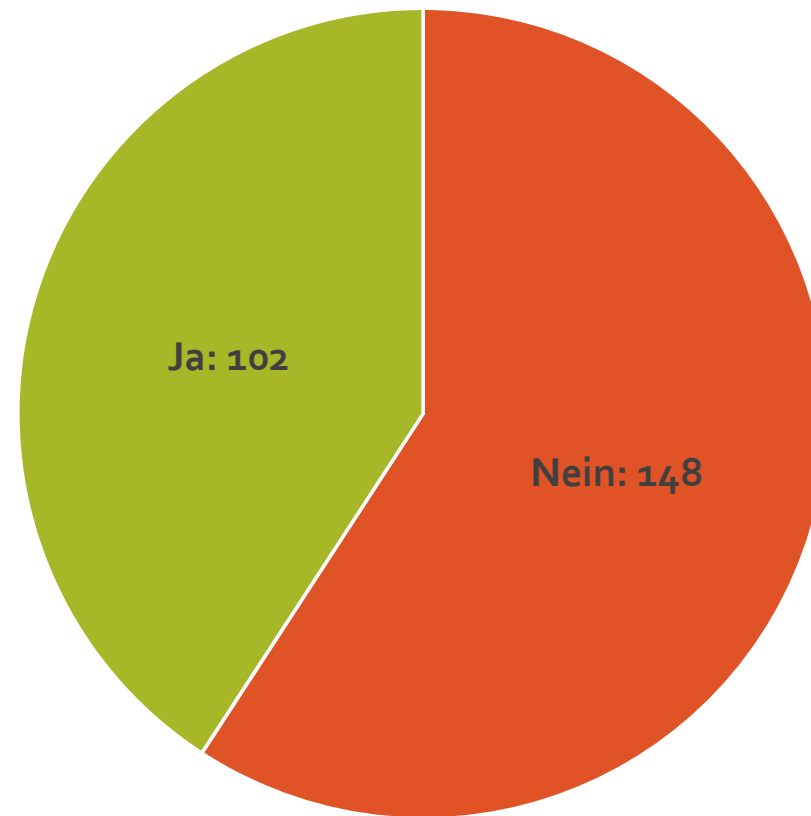
Einkäufe für Nachbarn
mitbringen



Frage 16: Wollen Sie etwas an Ihrer Mobilität ändern?

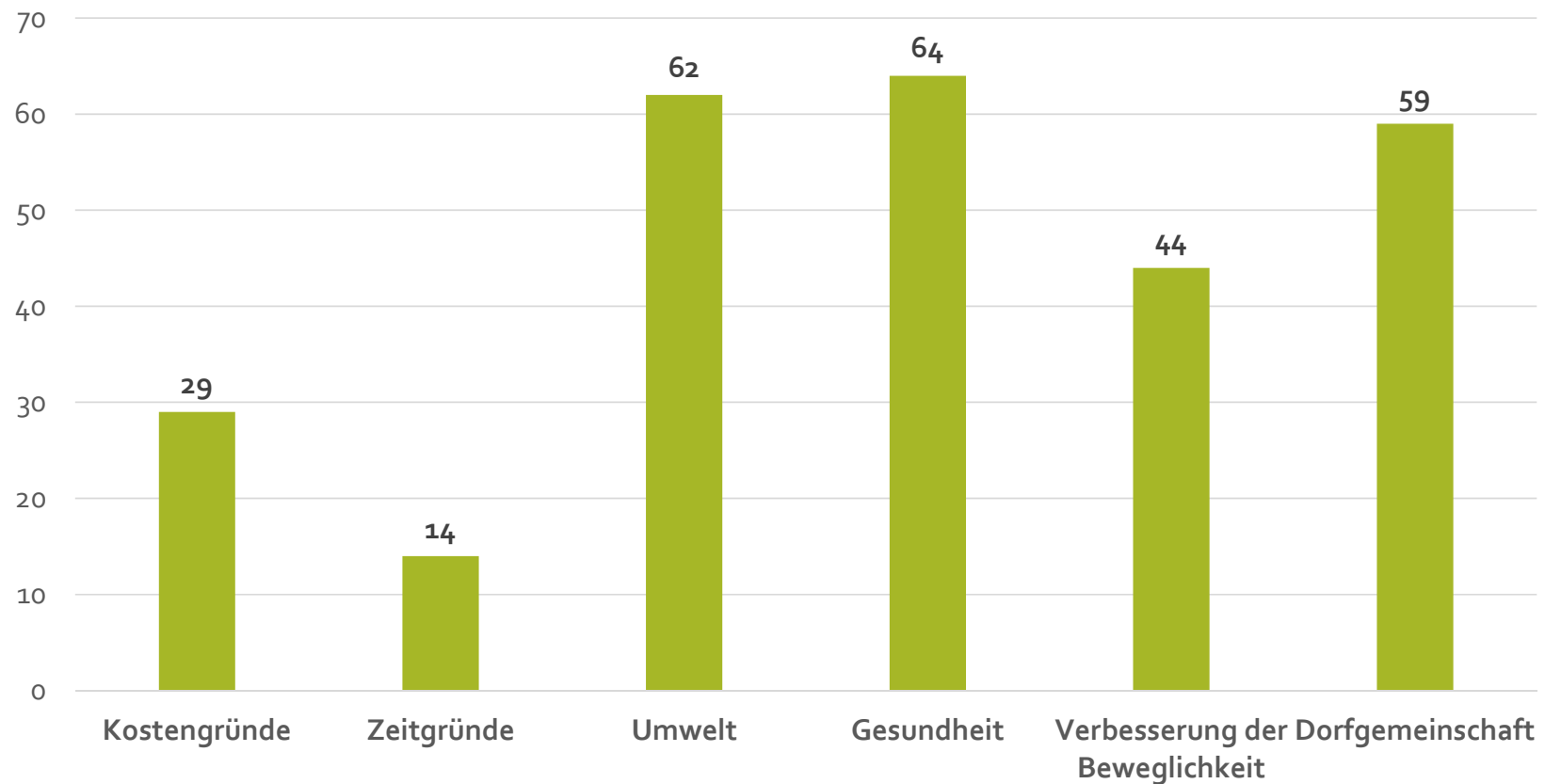
Nein: 59 %

Ja: 41 %



Mehrfachnennungen möglich

Frage 16: Warum wollen Sie etwas an Ihrer Mobilität ändern? => Gründe sind Gesundheit, Umwelt und Dorfgemeinschaft



Mehrfachnennungen möglich

Frage 16: Wollen Sie Ihre Gründe weiter erläutern?

Busverbindungen sind
en Gros ausreichend.

Wenn möglich, Auto durch Fahrrad ersetzen.

Ich möchte möglichst lange selbstbestimmend leben.
Noch bin ich mobil!!!!

Nächstes Auto mit alternativem Antrieb.

Es gibt wichtigere Themenfelder:
Gestaltung des Lebens im Dorf.
Raus kommt man immer.

Spätestens, wenn die Kinder
einen eigenen Führerschein haben.

Dorfgemeinschaft:
Förderung wie bei
"Fit bis Südafrika".

Nein, ich kann nichts ändern.

Viele Bürgerinnen verfügen nicht
über PKW und sind wenig mobil
im Hinblick auf ihre Versorgung.

Im Moment besteht für uns kein Mobilitätsproblem.
Das könnte sich erst in einigen Jahren ergeben, wenn wir in Rente sind.

PKW ist einfach bequemer!



Vielen Dank!